

Reparatii capitale strada Calistrat Hogas din municipiul Piatra Neamt

I.D.: 74623453

Documente participare:

- FisaDate_DF1163311.pdf
- DRAFT CONTRACT EXECUTIE .doc
- FORMULARE .docx
- Caiet de sarcini - liste cantitati.pdf
- PT_DE_Hogas.pdf
- DUAE_CERERE_199670.xml
- Solicitare si raspuns.pdf

Data publicarii	28.10.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	14.11.22	Pretul estimativ:	2.476.210,20 RON - 2.476.210,20 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Se păstrează traseul străzii, cu rectificări ale profilelor longitudinal și transversale, rectificări raze de racordare la intersecții, lucrări de siguranța circulației, etc. Se păstrează profilul transversal tip sub formă de acoperiș cu două pante respectând profilul străzilor urbane de categoria a-III-a. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton clasa C30/37 - 20x25 cm pe fundație beton clasa C12/15-30x15 cm iar trotuarul va fi încadrat cu borduri din beton clasa C30/37 10x15 cm pe fundație beton clasa C12/15-20x10 cm. Structura rutieră propusă pentru stradă, este definitivă, elastică, dimensionată pentru clasa de trafic UȘOR, cu următoarele straturi: □ se frezează pe o grosime medie de 10 cm straturile de mixturi asfaltice de la partea carosabilă și se evacuează materialul; □ se desfac bordurile care încadrează partea carosabilă și trotuarele; □ se desfac straturile rutiere de la trotuare și se evacuează moluz; □ se montează borduri din beton 20 x 25 cm pe fundație beton clasa C12/15 - 30 x 15 cm la carosabil și borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație beton clasa C12/15 - 20 x 10 cm la trotuare; □ accesele la proprietăți se vor realiza cu borduri înclinate tip pană; □ se vor aduce la cotă căminele și capacile utilităților din partea carosabilă și trotuare; □ se așterne strat din mixtură asfaltică BAPC 8 rul 50/70- SR EN 13.108-1 în grosime medie de 2.5 cm; □ se amorsează stratul executat și se așterne geocompozit pe întreaga suprafață a părții carosabile; □ se așterne strat de legătură din BAD 22,4 leg 50/70 SR EN 13.108-1 cu grosimea medie de 6 cm; □ se așterne strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 rul 50/70- SR EN 13.108-1 în grosime medie de 4 cm pe toată suprafața carosabilă a străzii. Trotuarele vor fi executate din următoarele straturi: 15 cm balast 0...63 mm SR EN 13242+A1, 5 cm nisip 0...4 mm SR EN 13242+A1, pavaj din pavele din beton autoblocante, vibropresate cu grosimea de 6 cm. Realizarea investitiei se va face în două etape: infrastructura(lucrări de terasamente și bordurare) anul 2022 și suprastructură(turnarea covorului sfaltic și ridicare la cotă cămine) în anul 2023, lucrările fiind structurate conform devizelor anexate. Termenul estimat pentru finalizarea lucrării este de 8 luni.
