

“Servicii elaborare expertiza tehnica, studii nedistructive si documentatie tehnica, punere in siguranta pod pe DN 67B km 119+236 in vederea redeschiderii circulatiei rutiere”

I.D.: 82801396

Data publicarii	31.05.23	Coduri CPV	71319000-7
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 195.000,00 RON - 195.000,00 RON

Descriere: Elaborare Expertiză tehnică inclusiv studiile necesare si documentatia tehnica necesara punerii in siguranta a podului pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale pe toata lungimea podului pana la realizarea unui pod nou. Podul expertizat este amplasat pe drumul national DN 67B la km 119+236 si traverseaza raul Olt. Expertiza Tehnică va cuprinde studii, relevee, analize și evaluări necesare pentru cunoașterea stării tehnice a podului în concordanță cu cerințele prevăzute de reglementările tehnico-legale si documentatia tehnica din care sa reiasa lucrarile necesare pentru punerea in siguranta a podului, in vederea redeschiderii circulatiei rutiere pana la realizarea unui pod nou. Expertiza tehnică va cuprinde următoarele secțiuni: 1. Raportul de expertiză tehnică având următoarele capitole: a) descrierea situației existente (descrierea lucrării, starea actuală a lucrării și starea tehnică determinată în funcție de indicii de degradare); b) lucrările urgente si necesare pentru punerea in siguranta a podului in vederea redeschiderii circulatiei rutiere; c) documentatia tehnica care va cuprinde lucrările necesar a fi executate pentru punerea in siguranta. Expertiza tehnică va cuprinde o prioritate a lucrărilor, în funcție de urgența executării acestora și posibilitățile tehnologice. Totodată expertiza tehnică va conține și propuneri pentru eventualele studii și cercetări pe care expertul tehnic le consideră necesare a fi executate, pentru a stabili cu exactitate starea reală a obiectivului expertizat. Aceste propuneri vor fi justificate de către expert prin observații, măsurători, fotografii, etc. d) concluzii. 2. Fișa de constatare a stării tehnice a lucrării. 3. Notarea defectelor constatate pe teren. 4. Notarea caracteristicilor de funcționalitate. 5. Evaluarea stării terenului . 6. Profile transversale. 7. Plan general de ansamblu. 8. Plan de amplasament. 9. Fotografii reprezentative ale lucrării. Expertiza tehnică va trebui să fie în mod obligatoriu stampilată de către un expert tehnic de calitate atestat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru infrastructura de transport rutier, având certificatul de atestare vizat la zi. NOTA: Se va efectua obligatoriu studiu geotehnic cu verificare la cerința Af Se vor efectua un minim de investigații geotehnice în vederea stabilirii caracteristicilor geotehnice ale terenului din amplasament. Expertul tehnic va asigura întreg personalul auxiliar necesar întocmirii Expertizei Tehnice, studiilor și a documentatiei tehnice de punere in siguranta pod.
