

## **Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea obiectivului "Pod rutier la km 0+540 a Canalului Dunăre - Marea Neagră" cu drumul care realizează legătura între Poarta 9 și Poarta 8 spre zona de Nord a portului Constanța (Proiectare + Executie)**

I.D.: 100979808

Documente participare:

- Acord Contractual Conditii specifice Conditii Generale.rar
- avize.rar
- Caiet de Sarcini Cerintele Beneficiarului.pdf
- Expertize tehnice.rar
- Formulare Factori de evaluare.rar
- Grafic esalonare plati.pdf
- Informatii privind Modalitatea de Indeplinire a Experientei Similare.pdf
- Memoriu sf Cta 22.10.2023 extras.pdf
- plan info.pdf
- planse pdf.rar
- Ridicari topografice.rar
- Studiu geoHidrologic.rar
- FisaDate\_DF1222159.pdf
- DUAE\_CERERE\_292964.xml

---

Data publicarii	05.08.24	Coduri CPV	45233140-2 45221111-3 71322000-1
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	16.09.24	Pretul estimativ:	148.424.000,00 RON - 148.424.000,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---

---

---

Descriere: Pentru fluidizarea traficului spre Portul Constanța Nord, investiția prevede realizarea unei legături rutiere directe între Autostrada A4 și Portul Constanța Nord fără "conflict" cu calea ferată care accede în Portul Constanța Nord. Aceasta presupune: Regeometrizarea sensului giratoriu actual din capătul estic al autostrăzii A4; Realizarea unui pasaj rutier denivelat peste calea ferată de acces în zona de Sud a Portului Constanța Nord și peste drumul de acces la Poarta 9; Realizarea unei noi intersecții giratorii la joncțiunea pasajului cu drumul de legătură dintre porțile P7 și P9; Extinderea la 4 (patru) benzi a drumului existent între noul sens giratoriu și Poarta P7 de acces în Port; Reabilitarea drumului existent cu 2 (două) benzi între noul sens giratoriu și Poarta P9 de acces în Port; Lucrări de canalizare pluvială; Alte lucrări conexe (racorduri / devieri de rețele, relocări de obiecte, protecție (balustrade), marcaje și semnalizare auto, iluminat public etc). La stabilirea soluției din proiect s-au avut în vedere mai multe criterii, ținându-se seama în primul rând de spațiul disponibil, în sensul afectării cât mai puțin a terenurilor proprietate particulară. Este foarte important de menționat că, pentru îmbunătățirea accesului în Portul Constanța Nord cel puțin pentru autovehicule grele, este necesar ca intrarea și ieșirea acestora să se facă pe la 2 (două) Porți de acces. Menținerea unei singure Porți de acces în Port, în speță Poarta P7 nu va aduce o îmbunătățire semnificativă a derulării traficului greu, indiferent de numărul benzilor de circulație care vor face legătura între aceasta și autostrada A4. Prin urmare, se propune și utilizarea Portii 9 pentru accesul mijloacelor auto în Portul Constanța Nord. Acest deziderat se va obține odată cu realizarea de către CN APM SA a unui drum cu 2 (două) benzi de circulație, prin interiorul Portului, între Porțile P9 și P7. Alte criterii luate în considerare au fost: - Restricțiunile impuse de prezența căii ferate pe partea de Vest a drumului existent dintre Porțile P7 și P9; - Existența pe partea estică a aceluiași drum a 2 (două) cazărmi și a altor proprietăți; - Prezența pe partea de Est a drumului dintre Porțile P7 și P9 a conductei de refulare dintre Stația de Pompă ape uzate din Portul de Lucru din Portul Constanța Sud și Stația de Epurare Constanța Sud; - Existența unor cabluri de medie tensiune aparținând SC COMVEX - SA și de joasă tensiune și a unei fibre optice adiacentă împrejurii portului aparținând CN APM SA Constanța. - Gradul de utilizare scăzut a Porții P9, care este prevăzută cu toate dotările necesare controlului accesului în Port; - Viteza de proiectare este de 60km/h. S-a prevăzut ca investiția să se realizeze în două etape, dar Antreprenorul este încurajat să identifice lucrări și activități aferente etapelor I și II care pot fi executate simultan în vederea scurtării duratei de execuție. Lucrările aferente Etapei I: Drum cu 4 benzi în exteriorul portului: L=2,5 km (Alte lucrări realizate în cadrul acestei etape: demolări construcții; zid de sprijin - cca. 250 m; mutare parțială împrejurire port - cca. 800 m și cabina poarta 8; relocări la cazărmi Constanța și Agigea; canalizare pluvială aferentă drumului cu 4 benzi - cca. 3100 m; relocări stâlpi susținere linie contact cale ferată; relocări utilități: conducta refulare - cca. 3200 m, conducta apă potabilă - cca. 420 m, cabluri electrice - cca. 800 m)

---