

Executie lucrari in cadrul proiectului: "Modernizare strazi in sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, judetul Cluj"

I.D.: 83101315

Data publicarii 08.06.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 16.005.443,00 RON - 16.005.443,00 RON

Descriere: Varianta constructiva de realizare a investitiei: In conformitate cu solutia recomandata de expertul tehnic s-au proiectat pe tot traseul structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:
Structura rutiera SRN 1 - Structura rutiera noua - 20cm strat de forma din balast; - 30cm strat inferior de fundatie din balast; - 25cm strat superior de fundatie din balast imbunatatit cu lianti hidraulici; - 8cm strat de baza AB31.5; - 5cm strat de legatura BAD22.4; - 4cm strat de uzura BA16 SRN 1 - Se aplica pe: Strada Morii 1, respectiv Strada Delnitei de la pozitia kilometrica km 0+000.00 - 0+430.00. SRN 2 - Structura rutiera noua - 15cm strat de forma din balast nisipos; - 30cm strat de fundatie din balast nisipos; - 15cm strat de baza din piatra sparta; - 5cm strat de legatura BAD22.4; - 4cm strat de uzura BA16 SRN 2 - Se aplica pe: Toate strazile care fac obiectul prezentului proiect, mai putin strada Strada Morii 1, respectiv Strada Delnitei de la pozitia kilometrica km 0+000.00 - km 0+430.00, care se vor realiza cu SRN 1 si Strada Fermelor 3. SRR - Structura rutiera ranforsata - Structura rutiera existenta - 0-10 cm scarificare si reprofilare - 15 cm strat de baza din piatra sparta - 5 cm strat de legatura BAD 22.4 - 4 cm Strat de uzura BA 16 -Structura rutiera in casete : - 15cm strat de forma din balast nisipos; - 30cm strat de fundatie din balast nisipos; - 15cm strat de baza din piatra sparta; - 5cm strat de legatura BAD22.4; - 4cm strat de uzura BA16 SRR - Se aplica pe : Pe strata Fermelor 3 s-a optat pentru o structura rutiera ranforsata, folosindu-se de asemenea casete, pentru latirea partii carosabile. In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere va pune in evidenta sectoare cu portanta scazuta, atunci se va evacua pe o adancime de minim 50cm materialul necorespunzator si se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul cu portanta scazuta. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia strazilor. Acostamentele pietruite se vor realiza din 12cm de piatra sparta, dispusa pe un strat de balast cu grosimea de 18cm, respectiv acostamentele consolidate se vor realiza cu structura rutiera a strazii, conform planselor cu profilele transversal tip. Scurgerea apelor se va asigura prin reprofilarea celor existente. Contractantii vor respecta proiectul tehnic, parte a documentatiei de atribuire si a prezentului caiet de sarcini.