

## **"Servicii de proiectare: Documentație Tehnică în vederea obținerii Autorizației de Construire (DTAC), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DE), inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor + execuție lucrări la obiectivul de investiții "Modernizare drumuri locale, în sat Gemelele și Găvani, comuna Gemelele, județul Brăila"**

I.D.: 81577607

Documente participare:

- 2023 DALI Gemelele Braila\_230329\_174709.pdf
- 2023 Clauze contractuale Modernizare drumuri locale Gemelele.docx
- 2023 Formular Proiectare Modernizare drumuri locale Gemelele.docx
- 2023 CU avize.pdf
- 2023 Formulare -Modernizare drumuri locale Gemelele.doc
- 2023 MODUL DE CONSTITUIRE GARANTII.pdf
- 2023 Caiet de sarcini - Modernizare drumuri locale GemeleleS.pdf
- FisaDate\_DF1178049.pdf
- DUAE\_CERERE\_221254.xml
- 2023 Parte desenata DALI\_230329\_174653.pdf
- RASPUNS CLARIFICARI2.pdf
- 1 clarificare oficiu factori evaluareS.pdf
- Clarificare\_Oficiu\_Automata\_DF1178049.pdf
- EN1045698.docx
- EN1045696.docx
- raspuns clarificari 3s.pdf

---

Data publicarii	04.05.23	Coduri CPV	45233120-6 71300000-1 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	---

---

Termenul limita pentru depunere:	09.06.23	Pretul estimativ:	6.189.909,89 RON - 6.189.909,89 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: "Servicii de proiectare: Documentație Tehnică în vederea obținerii Autorizației de Construire (DTAC), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PT+DE), inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor + execuție lucrări la obiectivul de investiții "Modernizare drumuri locale, în sat Gemelele și Găvani, comuna Gemelele, județul Brăila". Drumurile locale din satele Gemelele și Găvani, comuna Gemelele au o lungime totala proiectata de 2.635,00 m. In prezent aceste drumuri de interes local au degradari specifice drumurilor cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase. Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii. Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite si lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale. In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie: - strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16/BAPC16 rul. 50/70, in grosime de 4 cm; - strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22,4/BADPC 22,4 leg. 50/70, in grosime de 6 cm; - strat din piatra sparta naturala/artificiala, in grosime de 12 cm; - strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm; - strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

---