



Werken van uitbreiding van de tramstelplaats van de MIVB in de Edingenstraat Travaux d'extension du dépôt de tramways de la STIB rue d'Enghien

I.D.: 89945618

| | | | |
|-----------------|----------|------------|----------|
| Data publicarii | 27.11.23 | Coduri CPV | 45000000 |
|-----------------|----------|------------|----------|

| | |
|-------------------|-------------------|
| Pretul estimativ: | 32.500.000,00 EUR |
|-------------------|-------------------|

Descriere: In Molenbeek, binnen een "eilandje" dat gevormd wordt door de Edingenstraat, De Bonnestraat en Birminghamstraat, is de MIVB eigenaar van twee aaneengesloten gebouwen:• enerzijds van een stelplaats in de Edingenstraat voor 47 trams (T3000 en PCC): gelet op de lengte van de nieuwe laagvloertrams in verhouding tot de erdoor vervangen trams van de PCC-reeksen, zullen er merkkelijk minder voertuigen in de stelplaats kunnen staan naarmate de PCC-trams door nieuwe laagvloertrams vervangen worden;• en anderzijds van een stelplaats in de De Bonnestraat en Birminghamstraat waar de bovenleidingen- en bovengrondse-signalisatieteams van Infrastructures ondergebracht waren. Dit verouderd gebouw heeft een grondoppervlakte van $\pm 5.500 \text{ m}^2$. In de context van de vervanging van de PCC-vloot door laagvloertrams en van de globale toename van het aantal trams in de vloot, heeft de MIVB een voorontwerp uitgewerkt met het oog op het tegemoetkomen aan de volgende vragen:• De tramstelplaats aan de Edingenstraat vergroten om er 53 trams (21 T3000 en 32 T4000) te kunnen stallen na afbraak van de stelplaats aan de De Bonne-/ Birminghamstraat, die leeggemaakt zal worden;• In het gebouw van de stelplaats aan de Edingenstraat wijzigingen aanbrengen om te voldoen aan de behoeften die een uitbreiding van de stelplaats meebrengt;• Een parkeerplaats voor de conducteurs aanleggen onder de tramstelplaats. De parkeerbehoeften blijven onder de drempels die een effectenonderzoek noodzakelijk maken. De onderhavige opdracht, verder in deze tekst gewoon Opdracht genoemd, heeft tot doel om al deze werken uit te voeren. La STIB est propriétaire à Molenbeek, dans un îlot formé des rues d'Enghien, De Bonne et Birmingham, de deux immeubles contigus :• d'une part, rue d'Enghien, d'un dépôt pour 47 trams (T3000 et PCC) : compte tenu de la longueur des nouveaux trams à plancher bas par rapport à celle des trams des séries PCC qu'ils remplacent, la capacité du dépôt sera fortement réduite au fur et à mesure du remplacement des trams PCC par des nouveaux trams à plancher bas ;• et d'autre part, rue de Bonne et rue de Birmingham, d'un dépôt qui abritait les équipes des lignes aériennes et les équipes de signalisation de surface des Infrastructures. Ce bâtiment vétuste a une surface de $\pm 5.500 \text{ m}^2$ au sol. Dans le contexte du remplacement de la flotte PCC par des trams à plancher bas et de l'accroissement global du nombre de trams de la flotte, la STIB a développé un avant-projet en vue de répondre aux demandes suivantes :• Agrandir le dépôt de tramways de la rue d'Enghien, en vue de pouvoir y stationner 53 trams (21 T3000 et 32 T4000) après la démolition du dépôt De Bonne/Birmingham qui sera vidé ;• Intégrer dans le bâtiment du dépôt de la rue d'Enghien des modifications pour répondre aux besoins qu'implique une extension du dépôt ;• Réaliser un parking pour les conducteurs sous le dépôt de tramways. Les besoins de parking restent sous les seuils qui imposent de mener une étude d'incidence. Ce présent marché, dénommé Marché dans la suite de ce texte, a pour but la réalisation de l'ensemble de ces travaux.