
Servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări în cadrul obiectivului de investiții " Pod peste râul Olt pe DC 33A, în sat Ariușd, comuna Vâlcele, județul Covasna "

I.D.: 88141298

Documente participare:

- caiet de sarcini-semnat.pdf
- contract-semnat.pdf
- Formulare pentru ofertanti-semnat.doc
- instructiuni pentru ofertanti-semnat.pdf
- FisaDate_DF1193569.pdf
- Cu plus avize nesemnat electronic-semnat.pdf
- DALI - Pod peste raul Olt pe DC 33A sat Ariusd Com. Valcele 1 1-semnat.pdf
- DALI - Pod peste raul Olt pe DC 33A sat Ariusd Com. Valcele 1 2-semnat.pdf
- ET pod lemn Valcele semnat electronic-semnat.pdf
- Memoriu Profile DALI Valcele 2-semnat.pdf
- Memoriu Profile DALI Valcele semnat electronic-semnat.pdf
- Plan topografic SEMNAT 2-semnat.pdf
- Studiu geologic pod-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_243423.xml
- EN1050662.docx

Data publicarii	17.10.23	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	15.11.23	Pretul estimativ:	10.033.155,79 RON - 10.033.155,79 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Obiectivul principal al contractului este proiectarea și execuția lucrărilor pentru investiția " Pod peste râul Olt pe DC 33A, în sat Ariușd, comuna Vâlcele, județul Covasna " inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor, cu respectarea legislației în vigoare și a regulamentelor comunitare. Contactul de achiziție publică ce se va încheia în urma derulării prezentei proceduri pentru obiectivul de "Pod pe DC33A peste râul Olt, în sat Ariușd, comuna Vâlcele, județul Covasna" este un contract de proiectare și execuție lucrări ce se va derula în două faze, astfel: FAZA 1: SERVICII DE PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ Documentațiile elaborate în cadrul contractului vor respecta conținutul cadru stabilit prin Hotărârea nr. 907/2016, conform căreia ordinea de elaborare trebuie să fie următoarea: Etapa 1 - Elaborarea documentațiilor pentru avize, acorduri necesare în vederea obținerii autorizației de construire Etapa 2 - Realizarea proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor DTAC inclusiv proiectul de organizare a execuției lucrărilor DTO cu mențiunea că obținerea autorizației de construire în concordanță cu Documentația întocmită cade în sarcina Autorității Contractante Etapa 3 - Proiectul tehnic de execuție PTh, cu mențiunea că Proiectul tehnic va fi verificat în conformitate cu Legile în vigoare de către specialiști verficatori de proiecte atestați. La elaborarea proiectului tehnic se va respecta Varianta 1 prevăzută în DALI și acceptată de beneficiar. Etapa 4 - Asistență tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor (inclusiv fazele determinante) și modificările aduse proiectului, atât pe parcursul execuției lucrărilor, cât și în perioada de garanție acordată acesteia FAZA 2: EXECUȚIE LUCRĂRI -se vor executa următoarele lucrări: - demolarea podului existent; - realizarea unor infrastructuri din beton și beton armat; - realizarea unei suprastructuri alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat, care să permită realizarea unei părți carosabile pentru un fir de circulație cu două trotuare pietonale (denivelate sau la nivel) și lise pentru montarea de parapete direcționale la marginea părții exterioare a trotuarelor; - așternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații (tip membrană) din materiale performante conform normativelor în vigoare și/sau cerințelor beneficiarului; - așternerea straturilor căii pe pod conform normativelor în vigoare și/sau cerințelor beneficiarului; - montarea de parapete pietonale pe lisele podului conform normativelor în vigoare și/sau cerințelor beneficiarului; - pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație noi, ce vor fi de tip etans; - montarea pe ambele rampe de placi de racordare cu terasamentele; - racordarea pe o lungime de minim 10 m de la capetele podului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) la drumul existent; - montarea de parapete de siguranță H4b pe pod conform normativelor în vigoare și/sau cerințelor beneficiarului; - montare parapete direcționale pe rampe (acolo unde este cazul) conform normativelor în vigoare și/sau cerințelor beneficiarului; - lucrări de degajare și profilare a albiei în zona podului; - refacerea racordurilor cu terasamentele; - realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe Valoarea estimată este de: 10.033.155,79 lei fără TVA fiind constituită din: 1.3 Amenajări pentru protecția mediului - 10.000,00 1.4 Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților - 5.000,00 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor - 10.000,00 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție - 70.000,00 3.8.1 - Asistență tehnică din partea proiectantului - 40.000,0
