

---

**Propuneri de valori estimative pentru achiziția de către A.R.F. a serviciului ce are ca obiect "Îmbunătățirea mersului de tren prin introducerea trenurilor de mers cadențat în jurul orașelor mari din România"**

I.D.: 67782706

Documente participare:

- 2.Anexa 1 - Anunt de consultare a pietei.pdf

---

Data publicarii	04.04.22	Coduri CPV	71241000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	27.04.22
----------------------------------	----------

---

---

Descriere: Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) intenționează să organizeze o procedură de achiziție publică a serviciului care are ca obiect "Îmbunătățirea mersului de tren prin introducerea trenurilor de mers cadențat în jurul orașelor mari din România". Activitățile ce se vor desfășura în cadrul proiectului, pentru care se face consultarea de piață și se solicită prezentarea unei valori estimative, sunt următoarele: I. Colectarea de date noi din teren prin realizarea unor chestionare de trafic. Prin această activitate se vor colecta date noi din teren prin realizarea unor chestionare de trafic (feroviar, rutier, aerian) la nivelul fiecărei zone metropolitane de analizat, precum și pentru orașelor reședință de județ din proiectul propus. Eșantionul pentru fiecare oraș va fi stabilit la un număr care va permite o acuratețe cât mai mare a predicțiilor întocmite. II. Crearea bazei de date și realizarea unui Model Local de Transport (MLT) specific fiecărui pol de dezvoltare și/sau creștere, precum și a principalelor legături feroviare între poli de dezvoltare - orașele reședință județ. Realizarea MLT specific fiecărui pol de dezvoltare și/sau de creștere și a principalelor legături feroviare între poli de dezvoltare și orașele reședință de județ propuse, se va face folosind datele socio-economice și de trafic disponibile la nivelul anului de bază 2021. Această sarcină cuprinde crearea bazei de date a Modelului Local de Transport pentru anul de bază 2021, prin realizarea minim a următoarelor activități: - Detalierea zonificării MLT, după cum se va considera necesar; - Crearea și detalierea bazei de date socio-economice la nivel de zonă/oraș de analizat a MLT; - Întocmirea matricelor O-D privind cererea de mobilitate. Se vor lua în considerare date observate disponibile privind mobilitatea populației și transportul de marfă pentru toate modurile de transport (recensăminte de circulație și interviuri în trafic pentru modul de transport rutier, vânzări de bilete pentru modurile de transport rutier și feroviar, alte informații disponibile); - Crearea structurii, stării și nivelului de performanță al rețelei de transport pentru fiecare mod de transport în parte; - Actualizarea și implementarea serviciilor oferite de operatorii de transport pentru călători și marfă pentru toate modurile de transport și caracteristicile acestora; - Stabilirea parametrilor specifici fiecărui mod de transport în parte, pentru determinarea timpului, costului și veniturilor obținute în urma prestării serviciului de transport public al călătorilor; - Calculul compensației estimative necesare prestării serviciilor propuse pentru fiecare orizont analizat în vederea fundamentării luării deciziilor de către ARF și a prioritizării introducerii acestor servicii. III. Stabilirea necesarului privind transportul feroviar pentru orașele supuse studiului. În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere, cel puțin următoarele elemente: a) Scopurile de deplasare; b) Modul de afectare pe rețea pentru transportul de călători pe calea ferată și cu autobuze/microbuze; c) Modulele de distribuție între modurile de transport; d) Modul de implementare funcțională a MLT; e) Posibilitatea de a utiliza separat diferite module ale MLT. IV. Stabilirea mersului cadențat în transportul feroviar pentru fiecare polii de creștere și de dezvoltare și orașele mari și reședințele de județ apropiate. Mersul cadențat trebuie să reflecte cererea de mobilitate a populației din fiecare pol de creștere analizat, la o cadență adecvată, pe o perioadă de cel puțin 10 ani. Activitatea nr.4 se împarte în două sub-activități după cum urmează: IV.a. Introducerea trenurilor de mers cadențat în jurul orașelor mari din România (21 orașe, poli de dezvoltare și poli de creștere); Prin această sub-activitate se dorește introducerea trenurilor de mers cadențat în jurul orașelor mari din România (21 orașe, poli de dezvoltare și poli de creștere): 1. București 2. Cluj Napoca 3. Timișoara 4. Iași 5. Constanta 6. Craiova 7. Brașov 8. Galați 9. Ploiești 10. Oradea 11. Brăila 12. Arad 13. Pitești 14. Sibiu 15. Bacău 16. Târgu Mureș 17. Baia Mare 18. Buzău 19. Botoșani 20. Satu Mare 21. Râmnicu Vâlcea IV.b. Asigurarea legăturilor feroviare între orașele mari și reședințele de județ apropiate (12 conexiuni). Prin această sub-activitate, se intenționează asigurarea legăturilor între reședințele de județ apropiate: 1. Călărași - Slobozia; 2. Ploiești - București - Giurgiu; 3. Timișoara - Arad; 4. Deva - Alba Iulia - Sibiu 5. Satu Mare - Baia Mare; 6. Botoșani - Suceava; 7. Cluj Napoca - Târgu Mureș; 8. Brăila - Galați 9. Iași - Vaslui; 10. Craiova - Slatina; 11. Bacău - Piatra Neamț; 12. Brașov - Sf. Gheorghe. V. Instruire personal ARF pentru lucrul cu MLT în software-ul de planificare și modelare în transporturi INRO-EMME.

---