

"Reabilitarea căii de acces str.Feroviarului - str.Dealu Mare pentru extinderea transportului public"

I.D.: 67359983

Data publicarii	22.03.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: MUNICIPIUL REȘIȚA organizează procedura simplificată pentru atribuirea contractului de lucrări "Reabilitarea căii de acces str.Feroviarului - str.Dealu Mare pentru extinderea transportului public". Documentația care stă la baza prezentului Caiet de sarcini este Proiectul Tehnic nr. 5195/2021 - "Reabilitarea căii de acces str.Feroviarului - str.Dealu Mare pentru extinderea transportului public", întocmit de către S.C. TRISKELE S.R.L., str. Mureș, nr. 52, Timișoara, CUI: RO7951755. În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 7 străzi, și au o lungime totală de 2265,26 m, acestea asigurând deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul localității cât și conectivitatea cu cartierele limitrofe. În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25 km/h, cu păstrarea traseelor existente. Viteza de circulație suferă restricții în zona curbilor, datorită faptului că proiectantul păstrează traseul existent. Elemente geometrice în profil longitudinal În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Principalele criterii luate în considerare la proiectarea liniei roșii sunt: • asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 25 km/h; • evitarea volumelor mari de terasamente; • respectarea punctelor de cote obligate (intersecții cu străzi laterale, accese pe proprietate). Linia roșie este alcătuită din rampe, pante ce prezintă discontinuități în punctele de schimbare a declivităților care pot fi mai mult sau mai puțin accentuate, în funcție de valoarea declivităților adiacente și valoarea lor. Linia roșie se caracterizează prin valori ale declivităților care sunt variabile pe tronșoanele analizate. Racordările verticale au fost proiectate pentru valori ale lui $m \geq 0,5$. Racordările în plan vertical pot fi convexe, la care centrul curbei de racordare se găsește sub nivelul racordării și concave, la care centrul curbei de racordare se află deasupra curbei de racordare. Declivitățile străzilor investigate sunt materializate în planșele cu profil longitudinal. Între declivități s-au introdus racordări verticale pentru $m > 0,5$ %. Elemente în profil transversal Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele: • pe str. Ștefan cel Mare (stradă de categoria a III-a): - lățime carosabil 6,00 m; - trotuar (variabil, stânga/dreapta) 1,66...3,65 - 1,33...1,70 m; - panta transversală a părții carosabile (în acoperiș) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre carosabil) 1,5 %. • pe str. Dealu Mare (stradă de categoria a IV-a, pietonal accidental carosabil): - lățime carosabil 3,00/3,50 m; - trotuar (variabil, stânga/dreapta) 0,60...4,86 - 0,40...1,70 m; - panta transversală a părții carosabile (spre rigola carosabilă) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre rigolă) 1,5...3 %. • pe str. Nicolaus Lenau (stradă de categoria a III-a,): - lățime carosabil 5,50 m; - trotuar (stânga) 1,00 m; - panta transversală a părții carosabile (spre trotuar) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre carosabil) 1,5 %. • pe str. Vârfului (stradă de categoria a IV-a): - lățime carosabil 4,50 m; - trotuar (dreapta) 1,50 m; - zonă verde (stânga/dreapta) 0,92...3,12 m; - panta transversală a părții carosabile (spre rigola carosabilă) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre carosabil) 1,5 %. • pe str. Badea Cârțan (stradă de categoria a IV-a, pietonal accidental carosabil): - lățime carosabil 3,00 m; - trotuar (variabil, stânga/dreapta) 0,75...1,07 - 1,18...3,47 m; - panta transversală a părții carosabile (spre rigola carosabilă) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre rigolă) 1,5...4 %. • pe str. Feroviarului (stradă de categoria a IV-a, pietonal accidental carosabil): - lățime carosabil 3,50 m (min. 3,38 m); - trotuar (variabil, stânga) 0,00...3,69 m; - panta transversală a părții carosabile (în acoperiș) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre carosabil) 1,5%. • pe str. Oituz (stradă de categoria a III-a,): - lățime carosabil 8,75 m; - trotuar (stânga/dreapta) 3,11...3,61 - 2,10...2,30 m; - panta transversală a părții carosabile (în acoperiș) 2,5 %; - panta transversală a trotuarelor (spre carosabil) 1,5 %. Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip specific străzilor. Structura rutieră Pentru reabilitarea străzilor din localitatea Reșița s-au proiectat următoarele

structuri rutiere: • Pe străzile Ștefan cel Mare, Dealu Mare, N. Lenau, Vârfului, Badea Cârțan: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 20 cm strat superior de fundație din zgură 0...63; - 20 cm strat inferior de fundație din zgură 63...125; - 10 cm strat de formă din zgură 0...4. • Pe străzile Feroviarului și Oituz: - 4 cm strat de uzură BA rul 50/70; - 5 cm strat de legătură BAD 22,4 leg 50/70. • Trotuarele pe străzile Dealu Mare, Badea Cârțan și Feroviarului vor avea structura: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 20 cm strat superior de fundație din zgură 0...63; - 20 cm strat inferior de fundație din zgură 63...125; - 10 cm strat de formă din zgură 0...4. • Trotuarele pe străzile N. Lenau, Vârfului, Feroviarului și Oituz vor avea structura: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 15 cm strat superior de fundație din zgură 0...63; - 10 cm strat de formă din zgură 0...4. • Trotuarele pe strada Ștefan cel Mare vor avea structura: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 15 cm strat superior de fundație din zgură 0...63 (pe zonele cu cedari); • Accesele pe toate străzile studiate vor avea structura: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 20 cm strat superior de fundație din zgură 0...63; - 20 cm strat inferior de fundație din zgură 63...125; - 10 cm strat de formă din zgură 0...4. Carosabilul se va încadra cu borduri cu înălțime liberă, din beton 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C25/30(B400) de 15x30cm. Trotuarele vor fi delimitate spre zonele verzi cu borduri din beton de 10x15 cm așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30(B400) de 10x20 cm. Pe străzile Dealu Mare, N. Lenau, Vârfului se vor monta borduri la nivelul carosabilului de 20x25 cm (transversal la distanțe din 20 în 20 m conform secțiunii A-A din planșa de detalii), așezate pe o fundație de 55x10 cm din beton de ciment C25x30(B400) Scurgerea apelor Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale prin sistem centralizat de colectare și este tratat în Obiectul 4, Lucrări edilitare. Accesele la proprietăți vor fi amenajate pe străzile Ștefan cel Mare, Vârfului și Oituz cu o structură rutieră alcătuită din: - 8 cm pavaj din dale de beton vibropresat autoblocant; - 3 cm nisip pilonat; - 20 cm strat superior de fundație din zgură 0...63; - 20 cm strat inferior de fundație din zgură 63...125; - 10 cm strat de formă din zgură 0...4. Lucrări la zidurile de sprijin Pe strada Ștefan cel Mare zid de sprijin existent de la km 0+255,42 la km 0+274,11 (pe partea stângă) care continua pe strada Dealu Mare de la km 0+000 la km 0+114,16 (pe partea dreaptă, tronson 1). Pe strada Dealu Mare se află tronson 2 de zid de sprijin cuprins între km 0+161,54 la km 0+195,54 și tronsonul 3 cuprins între km 0+215,28 la km 0+259,47. În conformitate cu expertiza tehnică întocmit de dr. ing. Ioan Petru Boldureanu în ianuarie 2020, au fost adoptate următoarele soluții: • Pentru tronsonul 1 (str. Ștefan cel Mare și parțial str. Dealu Mare) în lungime de 132,85 m am prevăzut lucrări de reparații prin buciardarea suprafeței expuse la intemperii a zidului și tencuirea acestuia cu mortar de ciment; • Pentru tronsonul 2 și tronsonul 3 (str. Dealu Mare) în lungime de 34 m și 44,19 m am prevăzut cămășuire din beton armat cu o grosime de 20 cm ancorată cu cupoane din oțel beton fixate în zidăria de piatră. Lucrări privind siguranța circulației În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și 43 de indicatoare de circulație conform SR 1848-1:2011 amplasate conform planului de situație proiectat. Pe strada N.Lenau (pe partea stanga) se va monta parapete pietonal la limita exterioara dreapta a trotuarului. Nr de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 12 AC va raspunde la solicitarile de clarificari/informatiile suplimentare primite de la ofertanti în a 6- a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor în mod consolidat.
