

**REABILITARE DRUM COMUNAL DC 48 B (DRUM COMUNAL CE
FACE LEGATURA DN7-HALTA GEOAGIU SPRE CUGIR PRIN SAT
ROMOS-ROMOSEL, LIMITA JUDET ALBA)**

I.D.: 82433067

Data
publicarii 23.05.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 14.731.737,24 RON - 14.731.737,24 RON

Descriere: Obiectul contractului îl reprezintă executia lucrarilor de reabilitare a drumului comunal DC 48 B , drum comunal ce se afla localizat în extravilanul și intravilanul satelor Romos și Romosel. Sub acțiunea traficului, a factorilor climaterici și în urma executiei lucrarilor de alimentare cu apa și canalizare în satele Romos și Romosel finalizate în anul 2015, stratul de asfalt al drumului s-a degradat ceea ce impune reabilitarea acestuia. Datorită stării necorespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor și a acostamentelor, evacuarea apelor meteorice nu se face la timp, astfel ca este favorizata formarea gropilor, contribuind la degradarea drumului. În urma realizării investitiei se vor realiza imbracaminti rutiere moderne și se va realiza scurgerea apelor în mod optim. Obiectivul de investitie are ca scop: reabilitarea drumului comunal DC 48 B, asigurarea continuitatii scurgerii apelor de suprafața prin rigole, santuri din beton sau din pământ și rigole carosabile precum și amenajarea de accese la proprietăți (podețe) conform PT pe drumul comunal ce face legătura DN7- halta Geoagiu spre Cugir prin sat Romos și Romosel, limita judet Alba apartinator comunei Romos, judetul Hunedoara , investitie ce va avea un impact pozitiv. Prin acest proiect se dorește modernizarea drumului comunal DC48B aparținand comunei Romos, in lungimea totală de 12.065,74 m. Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță C-NORMALĂ și clasa de importanță III. Traseul drumului comunal, in situația proiectata, urmărește traseul existent, aliniamentele fiind racordate între ele cu arce de cerc a căror raze sunt conform normativelor în vigoare, asigurând viteza de proiectare de 25 km/h. În profil longitudinal declivitatea minima utilizata este de 0,10 % iar declivitatea maxima va fi de 11,30 % (maxim de 11,30 % numai pe o lungime de 150,00 m). În profil transversal drumul comunal va avea o pantă unică sau in acoperiș de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsa între 6,00 m și respectiv 4,00 m cu acostamente pe ambele părți cu lățimea de 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatra sparta. Structura rutiera proiectata pentru reabilitarea totală a drumului communal DC48B este constituita din: • 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16; • 6 cm strat de legătură din BAD22.4 • 4 cm frezare sistem rutier existent Casete – burdusiri • 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16; • 6 cm strat de legătură din BAD22.4 • 15 cm strat de piatră spartă • 30 cm strat de balast Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafața se realizează prin rigole, șanțuri din beton sau din pamant si rigole carosabile. Scurgerea apelor pluviale din zona drumului comunal si deasemenea din șanțuri si rigole se va realiza prin podețe tubulare corugate noi cu diametrul de 600 mm si prin podețe cu prefabricate tip P2. Pentru a asigura planeitatea corespunzătoare a părții carosabile toate capacele de apa/canalizare existente se vor ridica la cotă. Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimi si latimi variabile (conform planurilor de situație si pieselor scrise). Pentru proiectarea drumurilor laterale s-au propus următoarea structura: Pe drumurile laterale cu structura rutiera existenta - asfalt • 4 cm strat de uzură din BA 16; • 6 cm strat de legătură BAD 22,4; • structura rutiera existenta - se frezează 4 cm. Materialul rezultat din frezarea structurii rutiere va fi transportat în locația indicată de beneficiar și rămâne în proprietatea beneficiarului. Pe drumurile laterale fara structura rutiera existenta, se vor consolida cu: • 4 cm strat de uzură tip BA 16; • 6 cm strat de legătură tip BAD 22,4; • 15cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată; • 25 cm strat inferior de fundație din balast. S-au prevăzut a fi amenajate 400 de accese pe o lățime și o lungime de 4.00 m cu următoarea structură rutieră: • 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16; • 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată; • 15 cm strat inferior de fundație din balast. Pe tronsonul de drum km5+I 80-km5+520 (dreapta) peste podețele existente se va realiza o placă de racord din beton C25/30 armat cu plasă sudată 10x10x6mm cu grosimea de 10 cm. Pentru siguranța în exploatare s-au prevăzut indicatoare de circulație. După finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier orizontal, astfel încât traficul să se desfășoare în deplină siguranță și confort. Durata contractului va fi de maxim 72 luni (12 luni execuție lucrări + 60 luni perioada de garanție) de la emiterea ordinului administrativ de începere a serviciilor, conditionată de constituirea garanției de buna executie. Maxim 12 luni executia lucrarilor (termen calculat de la ordinul de incepere a lucrarilor emis de catre beneficiar si pana la receptia la terminarea lucrarilor planificate, fara a se lua in calcul in acest termen eventualele perioade de suspendare a lucrarilor din conditii neimputabile executantului sau timpul alocat lucrărilor neprevăzute). Valoarea estimată totală este: 14.731.737,24 lei defalcată astfel: • 4.1 Constructii si instalatii – 14.701.455,24 lei; • 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului – 30.282 lei; Durata de garanție acordata lucrărilor va fi de minim 60 luni.
