

## Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea infrastructurii de drumuri în comuna Tulucești, județul Galați"

I.D.: 68592869

Data publicării 02.05.22 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 5.717.228,00 RON - 5.717.228,00 RON

Descriere: Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI ÎN COMUNA TULUCEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI". Toate detaliile tehnice se regasesc în Documentatia tehnica care face parte integranta din prezenta documentatie de atribuire. Drumurile de exploatare agricola DE 1059 si DE 1701+1702 se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Tulucesti, judetul Galati si apartin domeniului public al comunei. - Drumul de exploatare 1059 - este situat în partea de centru-est a comunei, este orientat de la sud-est spre nord-vest și face legătura între DN 26 (Galați - Oancea), kilometrul 15+400 la est și DN24D spre Cuca, la vest, kilometrul 79+790 cu o lungime de 2230 ml. - Drumul de exploatare 1701+ 1702 - este situat în partea de sud+vest a teritoriului administrativ al comunei Tulucești, care face legătura între DN 24D, kilometrul 83 + 722 și Drumul Județean DJ 255A. Drumul are o lungime de 1360 ml. Structura pentru sistemul rutier proiectat corespunde prevederilor din Normativ PD 177, si cuprinde urmatoarea stratificatie, astfel: Drum de exploatare - De1059 o Km 0+000 - 1+230 ■ 4 cm BA 16 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605 ■ 5 cm BAD 22.4 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605 ■ 12 cm strat de baza piatra sparta, conform SR EN 13242 ■ 20 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 ■ 10 cm strat de forma din balast, conform SR EN 13242 o Km 1+230 - 2+230 ■ 4 cm BA 16 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605 ■ 5 cm BAD 22.4 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605 ■ 12 cm strat de baza piatra sparta, conform SR EN 13242 ■ 20 cm strat de fundatie balast, conform SR EN 13242 ■ 10 cm strat de forma balast, conform SR EN 13242 ■ 20 cm pat drum din pamant stabilizat cu enzime (EARTHZYME sau similar) Drum de exploatare - De1701+1702 o Km 0+000 - 1+360 ■ 4 cm BA 16 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605 ■ 5 cm BAD 22.4 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605 ■ 12 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 ■ 20 cm strat de fundatie din balast, conform SR EN 13242 ■ 10 cm strat de forma din balast, conform SR EN 13242 Se vor realiza urmatoarele lucrari de colectare, dirijare si evacuare a apelor: • Amenajare santuri/rigole betonate/rigole din pamant/rigole carosabile pe traseele drumurilor de exploatare - 7280 ml: santuri betonate-1490 ml ; rigole betonate-1495 ml; rigola din pamant-3750 ml; rigole carosabile- 545 ml. • Amenajare santuri betonate/rigole din pamant la drumurile laterale - 75 ml: santuri betonate-30 ml; rigole din pamant -45 ml; • Amenajare podete: Transversale -ø 600 mm - 3 buc; La drumuri laterale -ø 600 mm - 7 buc; Pe traseele drumurilor de exploatare supuse modernizarii, sunt prevazute a se realiza: • acostamente din beton C30/37 cu o latime de 0.75m-L=1480ml • acostamente din beton C30/37 cu o latime de 0.50m-L=1660ml • acostamente din piatra sparta cu o latime de 0.75m-L=3780 • acostamente consolidate cu aceeasi structura rutiera cu a drumurilor de exploatare cu o latime de 0.50m-L=380ml Pentru drumurile laterale supuse modernizarii sunt prevazute a se realiza • acostamente din beton C30/37 cu o latime de 0.50m-L=30ml • acostamente din piatra sparta cu o latime de 0.75m-L=60ml • acostamente din piatra sparta cu o latime de 0.50m-L=240ml Se vor amenaja intersectiile drumurilor DE 1059 si DE 1701+1702 cu drumurile nationale DN24D si DN 26, cu aceeasi structura rutiera ca a drumurilor principale: • intersectie DE 1059 si drumul national DN 26, Km 15+710 (stanga); • intersectie DE 1059 si drumul national DN 24D, km 79+680 (dreapta); • intersectie DE 1701+1702 si drumul national DN24D, km 83+722 (stanga)