

Studiul de Fezabilitate - Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata-etapa II SRCF Timisoara - 2 loturi

I.D.: 50957910

Data publicarii 26.10.20 Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 157.198,00 RON - 157.198,00 RON
1.461.259,00 RON - 1.461.259,00 RON

Descriere: Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va respecta actele normative și reglementările specifice infrastructurii feroviare, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "matur", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico - economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României, inclusiv pentru reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată. Contractantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă, în termen și de calitate a cerințelor descrise în prezentul caiet de sarcini. Pe perioada de desfășurare a contractului, Contractantul va respecta prevederile contractului, ale Caietului de sarcini, reglementările legale naționale și europene aplicabile în materie, precum și acordurile internaționale AGTC și AGC, în vederea elaborării unei documentații complete a Studiului de Fezabilitate. Contractantul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Entității Contractante alte costuri suplimentare. Contractantul se angajează să presteze servicii de calitate prin competență și profesionalism, în conformitate cu cerințele stabilite în cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare. Totodată Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare cât și de finalizare a Studiului de Fezabilitate. În urma derulării acestui contract, sunt așteptate de la Contractant Studiile de fezabilitate, realizate separat pentru fiecare obiectiv în parte (tratate unitar ca mod de abordare) Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va respecta actele normative și reglementările specifice infrastructurii feroviare, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "matur", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico - economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României, inclusiv pentru reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată. Contractantul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă, în termen și de calitate a cerințelor descrise în prezentul caiet de sarcini. Pe perioada de desfășurare a contractului, Contractantul va respecta prevederile contractului, ale Caietului de sarcini, reglementările legale naționale și europene aplicabile în materie, precum și acordurile internaționale AGTC și AGC, în vederea elaborării unei documentații complete a Studiului de Fezabilitate. Contractantul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor adiționale (dacă sunt necesare în vederea îndeplinirii scopului Proiectului), fără a solicita Entității Contractante alte costuri suplimentare. Contractantul se angajează să presteze servicii de calitate prin competență și profesionalism, în conformitate cu cerințele stabilite în cadrul legislativ și de reglementare național și european în vigoare. Totodată Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor de implementare cât și de finalizare a Studiului de Fezabilitate. În urma derulării acestui contract, sunt așteptate de la Contractant Studiile de fezabilitate, realizate separat pentru fiecare obiectiv în parte (tratate unitar ca mod de abordare)