

Pregatirea achizitiei unui "Simulator aterizare fortata pe apă a unui elicopter" cu Instalare, punere în funcțiune, testare, instruirea personalului beneficiar si asigurarea suportului tehnic

I.D.: 39421245

Data publicarii 29.10.19 Coduri CPV 34150000 34710000

Termenul limita pentru depunere: 04.11.19

Descriere: Utilizarea acestui dispozitiv reprezintă obligativitatea impusă prin intermediul standardelor create de OPITO, de către companiile de transport care asigură transportul cu elicopterul la, și de la, platformele și structurile maritime. "Simulator aterizare forțată pe apă a unui elicopter" format din mai multe elemente, precum: cabină propriu-zisă, echipamente auxiliare cabinei, telecomenzi de operare la distanță, echipamente consumabile auxiliare, etc. HUET (Simulator - evacuare din elicopter scufundat în apă) trebuie să îndeplinească cerințele, conform Standardului OPITO BOSIET cod 5700 „Instruirii de bază offshore de familiarizare și pentru situații de urgență (BOSIET) cu sistemul de respirație pentru situații de urgență (EBS)” și a Standardului OPITO BOSIET cod 5750 „Instruirea de bază offshore de familiarizare și pentru situații de urgență cu sistem de respirat cu aer comprimat pentru situații de urgență (CA-EBS). HUET (Simulator - evacuare din elicopter scufundat în apă) (a) Trebuie să aibă cel puțin 8 locuri pentru delegați și spațiu suficient pentru minim 2 instructori (b) Trebuie să aibă la dispoziție o fereastră de ieșire ce se deschide prin împingere pentru fiecare delegat. (c) Trebuie să aibă ferestre de ieșire ce se deschid prin împingere de o dimensiune similară cu cele existente pe elicopterele din offshore (d) Trebuie să poată fi coborât pe suprafața apei și apoi coborât sub apă în poziție verticală. (e) Structura (cu scaunele) trebuie să se poată roti minimum 180 ° într-un mod controlat. (f) Trebuie să aibă un mijloc de oprire a rotației în caz de urgență, de exemplu: o frână. (g) Trebuie să aibă capacitatea de a fi recuperat/ridicat rapid la suprafață în caz de urgență și, dacă este necesar, să fie adus la marginea a bazinului, cu delegații în interior. (h) Trebuie să aibă o dispunere realistă a scaunelor, așa cum există în elicopterele offshore, să includă dispozitive de fixare a centurii de siguranță dar totodată un sistem diferit de eliberare a delegaților în caz de urgență dacă catarama centurii de siguranță nu se deschide. (i) Trebuie să aibă o ieșire nominalizată (această ieșire fiind montată cu balamale, sau fiind culisantă sau detașabilă complet prin aruncare) cu mecanismul de operare de tip similar celui existent la elicopterele offshore. Cerințe suplimentare HUET 1. Toate ferestrele și ușile folosite în timpul exercițiilor (ieșirile) trebuie proiectate și construite în urma unor teste ample și documentate, să nu prezinte defecțiuni și trebuie să nu depășească cu mai mult de 2,5 cm (1 inch) dimensiunile și poziția ieșirilor în caz de urgență, ieșiri dotate cu mecanisme care permit deschiderea ieșirilor, ejectarea efectivă și evacuarea în caz de urgență. Inventarul ieșirilor trebuie să reproducă cit mai aproape de adevăr, toate tipurile de ieșiri de urgență pentru tipurile de elicoptere și aeronave cu aripi fixe. 2. Toate ieșirile și încuietorele (mecanismele de eliberare) trebuie să poată imita procedurile efective de evacuare necesare pentru a deschide ieșirile aeronavei din interior și vor avea sisteme redundante pentru a deschide și din exteriorul HUET. 3. Mânerele mecanismului de ieșire și mișcările de manevrare pentru deschiderea ieșirilor, trebuie reproduse exact ca pe tipurile de elicoptere sau aeronave, după caz. 4. Relația de poziționare relativă între poziția scaunului cursantului și mânerul mecanismului de evacuare trebuie să fie reprezentativă și exactă pentru aeronava în cauză. 5. HUET trebuie să fie capabil să permită intrarea până la 20 de cursanți (inclusiv instructori) pentru scenariile de instruire a evacuării când aeronava încă plutește la suprafață. 6. Toate componentele HUET trebuie să fie complet detașabile, reconfigurabile și nefăcând parte din integritatea structurală a HUET. 7. Toate

componentele HUET trebuie să furnizeze sisteme de siguranță redundante, pentru a permite personalului să intervină în locul unui cursant și să asigure o ieșire ușoară și fără obstrucții din HUET sub apă. Aceste sisteme de siguranță redundante trebuie să includă mecanisme de eliberare acționate din exterior ale ușilor și ferestrelor precum și mecanisme de eliberare rapidă din exterior a punctelor de prindere a centurii de siguranță – în caz de nedeschidere a cataramii centurii, cel puțin. 8. Inelul de rotație HUET și componentele căruciorului de rotație trebuie să fie încorporate astfel încât cursanții, instructorii și / sau scafandrii de siguranță să nu le poată atinge sau să fie prinși în oricare dintre piesele mobile. 9. HUET trebuie să poată fi rostogolit la stânga sau la dreapta și oprit în mod previzibil în orice unghi între 0 și 180 de grade cu alunecare minimă a frânei. De exemplu, la 90 de grade, frâna ar trebui să alunece între 24" și 36" (0,6 până la 0,9 metri) pentru a preveni rănirea personalului și / sau deteriorarea HUET din cauza șocului de oprire bruscă. 10. HUET va putea fi mobil prin furnizarea unui șasiu rulant în care HUET este pastrat atunci când nu este utilizat. 11. Când există cursanți la bord și în conformitate cu procedurile de operare în siguranță, HUET trebuie să poată fi ridicat dintr-o stare complet submersă în situație de urgență, cu viteză mare, din orice unghi, fără a deteriora nici un echipament sau infrastructură - HUET, sistemul de manipulare a echipamentului de ridicare, mijloacele pentru instruire prezente în apropierea HUET, bazinul sau platforma bazinului. 12. Legătura între dispozitivul de ridicare și HUET nu trebuie să aibă un singur punct de prindere cu posibilitatea de a fi afectat de defecte, acesta va fi verificat și dovedit în scris de certificarea unei terțe părți independente. 13. HUET trebuie să utilizeze la maxim materialele rezistente la coroziune și să minimizeze posibilitatea de deversare a substanțelor străine sau a altor contaminanți în bazinul de antrenament lucru care poate duce la riscuri pentru sănătate și la diminuarea posibilității de utilizare a bazinului de antrenament, a instalațiilor periferice existente sau a mijloacelor de instruire, de exemplu, HUET și componentele fixe vor utiliza materiale anticorozive, antirugina, cum ar fi oțelul inoxidabil de tip 304, bronzul din aluminiu, oțelul inoxidabil 18-8 și bronzul silicic. 14. Folosirea vopselei pentru acoperirea suprafeței cabinei nu este „acceptabilă”; și toate celelalte materiale, altele decât oțelul inoxidabil, trebuie să folosească acoperiri de tipul plastic ABS neoxidabil, Lexan, plastic acetilic, polietilenă cu densitate ridicată și cu greutate moleculară foarte mare. 15. Proiectul propus pentru HUET trebuie să îndeplinească cerințele unui simulator de instruire modular, robust, extrem de realist, cu o întreținere redusă, în care cursanții efectuează exerciții de evacuare la suprafață în situații de urgență, tehnici de evacuare sub apă sau de evacuare și de utilizare a sistemelor de respirație pentru situații de urgență / dispozitive cu aer comprimat de rezervă. 16. Sistemul de iluminat sub apă pentru situații de urgență HUET (EELS- Emergency Egress Lighting System) trebuie folosit pentru îmbunătățirea realismului în activitatea de instruire a cursanților care vor întâlni în activitatea reală elicoptere care au iluminat de ieșire de urgență. Sistemul de iluminat sub apă pentru situații de urgență EELS, asigură un mijloc vizual pentru a localiza ieșirile în timpul antrenamentelor de evacuare de sub apă și poate fi montat atât la ieșirile de la fereastră, cât și la ușă, fie în cabină, fie în cabina pilotului. Sistemul se compune dintr-un modul de control al alimentării electrice, luminile dispuse în mod liniar indicând ieșirile și cablurile de alimentare. În timpul operării, sistemul de iluminare de ieșire de urgență, se va activa automat în cazul unei situații de urgență simulate, respectiv rostogolire sau imersiune. 17. HUET-urile de înaltă fidelitate și metodologiile de instruire trebuie să se adreseze în mod special dificultăților întâlnite cel mai frecvent în timpul unei aterizări forțate. Secvențele de instruire acoperă o varietate de scenarii de aterizare forțată care implică ieșiri inaccesibile și / sau blocate, scaune cu sistem de amortizare și atenuare a impactului asupra corpului uman, întuneric, fum și foc, de exemplu. Furnizorul HUET-ului trebuie să favorizeze livrarea de diverse exerciții de instruire, inclusiv următoarele: • Abandonarea aparatului • Evacuarea la suprafață • Exerciții pe timp de noapte și în condiții de fum • Evacuare din elicopter rasturnat folosind sistem de respirație pentru situații de urgență inversat (EBS) – cu butelie cu aer de rezervă • Deplasare la ieșirile secundare / traversarea cabinei – la babord, tribord / prova, pupa din poziție inițială • Submersiune parțială / sub-unghi • Evacuarea verticală și inversată cu accidentați • Exerciții de stingere a incendiilor în elicopter • Umflarea și utilizarea echipamentelor de salvare / plutei de salvare. HUET se va compune din: • Subansamblele să fie în funcție de tipurile de aeronave existente în industrie. • Cărucior de rotire al HUET să fie cu conectare în 3 puncte a interfeței fără a exista varianta de un singur punct de conectare care să permită desprinderea completă în caz de avarie. • Scara de acces HUET • Logo Client (plasat așa cum s-a convenit) • Locul de depozitare și sabot de frână pentru fixare • Pereți interiori, despartitor mobil • Arme / Armament și Sisteme de montare asociate • Ieșirile pentru situații de urgență pentru babord și tribord, cabina pilotului și cabina pasagerilor, trebuie să reproducă cât mai multe mecanisme de ieșire din elicopterele existente în exploatare, inclusiv sisteme de iluminat, trape, unde este cazul • Console vor conține simulări ale Manetelor de alimentare deasupra capului / pe tavan, centru de

comunicații, radar, tablou de bord, senzor, radio, sonar, coordonator tactic (TACCO), consola centrala și instrumente de zbor. • Locuri: (se alege dintre) cu sistem de amortizare/atenuare a șocului asupra organismului uman, spătar
