

## **“Instalație transmiterea de date între locomotiva LE 3400 kW modernizată și garnitura de vagoane din trenurile de călători, prin intermediul cuplelor cu 18 poli și a nodului de bus de tren”**

I.D.: 83702660

Documente participare:

- Caiet de sarcini-Bus Tren-semnat.pdf

---

Data publicării	21.06.23	Coduri CPV	32570000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	28.06.23
----------------------------------	----------

---

Descriere: Obținerea unei estimări a valorii de achiziție, preturi/serviciu, termene și condiții de execuție și garanție, precum și orice recomandări, opinii și sugestii pentru “Instalație pentru transmiterea de date între locomotiva LE 3400 kW modernizată și garnitura de vagoane din trenurile de călători, prin intermediul cuplelor cu 18 poli și a nodului de bus de tren” .

Componența produsului: - unitate centrală de comunicație și procesare a datelor de tip nod de bus de tren ; - display-uri în fiecare post de conducere, cu afișare grafică -interfață om mașină (HMI); - unitate de comunicație date în rețea – Ethernet Switch; - cuple 18 poli- pe fiecare capăt de locomotivă 2 bucăți; - ansamblu fișă-cablu-fișă cu 18 poli (pentru cazuri de defectare a fisei cu 18 poli de la vagon); - alte echipamente necesare sistemului. Cerințe funcționale: -instalația va fi compatibilă cu vagoanele de călători dotate cu sistem de deblocare selectivă și nod de bus de tren capabil să transmită datele solicitate către locomotivă, vagoane aparținând operatorului feroviar național SNTFC “CFR Calatori ” - S.A.;”. - locomotivă va fi dotată la ambele capete cu câte două prize cu 18 poli, tip IRS 50558, pentru a permite conectarea cu fisele de pe capetele vagoanelor de călători; - în caz de avarie (defectarea fisei cu 18 poli de la vagon sau a cuplei corespunzătoare de pe locomotivă), conectarea între cele două prize aflate pe aceeași parte a trenului, una de pe vagon și una pe locomotivă, se va face cu utilizarea unui ansamblu fișă-cablu-fișă cu 18 poli, care face parte din inventarul locomotivei; - din postul de conducere activ al locomotivei se vor putea da comenzi de închidere centralizată a ușilor de acces în garnitura de vagoane; - sistemul trebuie să permită deblocarea selectivă a ușilor după oprirea trenului (stanga/dreapta); - sistemul trebuie să permită în orice moment mecanicului să verifice dacă toate ușile de acces în vagoanele garniturii de tren, sunt închise verificându-se starea “buclei verzi”; - sistemul va semnaliza optic și acustic dacă o ușă de acces în vagon refuză închiderea, semnalizând starea buclei verzi și vagonul/vagoanele cu defecte în confirmarea închiderii ușilor; - sistemul trebuie să permită ocolirea unei uși de acces în vagon care refuză confirmarea închiderii, fiind restabilită posibilitatea de remorcare a trenului în condiții speciale (ușa de vagon trebuie blocată de personalul însoțitor și apoi bucla verde trebuie să poată fi închisă de la postul de conducere activ al locomotivei, conform protocolului de avarie); - sistemul trebuie să permită darea de comenzi de aprindere/stingere iluminat vagoane, utilizând cuplele tip IRS 50558 cu 18 poli, din ambele posturi de conducere; - sistemul trebuie să permită înregistrarea evenimentelor cu marcă de timp menționate, provenite de la vagoanele de călători din compunerea trenului; - sistemul nu va permite punerea în regim de tracțiune a locomotivei decât după confirmarea închiderii tuturor ușilor de acces în vagoane.

---