

## **Modernizare rețea stradală și pod din beton armat peste râul Bicz, oraș Bicz, județul Neamț**

I.D.: 68947560

### Documente participare:

- Raspuns la solicitarea de clarificari Nr.2.pdf
- Raspuns la solicitarea de clarificari Nr.1.pdf
- 5 Formulare pentru ofertanti v01.doc
- 6 Instructiuni pentru ofertanti.doc
- 4 Fisa de date - executie .doc
- 7 Contract Executie Lucrari - HG1 Anexa 1.docx
- 8 CAIET DE SARCINI.pdf
- 9 Autorizatie de Construire nr 45.pdf
- 02. Piese desenate PTE BICAZ.pdf
- 1 Memoriu general.pdf
- 4.2 Caiet sarcini Lucrari drumuri Fundatii de balast.pdf
- 4.3 Caiet sarcini Lucrari drumuri Imbracaminti si strat-uri Mixturi asfaltice.pdf
- 4.4 Caiet sarcini Lucrari drumuri Semnalizari rutiere .pdf
- 4.5 Caiet sarcini Lucrari drumuri Marcaje rutiere.pdf
- 4.6 Caiet sarcini Lucrari drumuri Structuri sprijin Gabioane.pdf
- 4.7 Caiet sarcini Lucrari Canalizare .pdf
- 4.8 Caiet sarcini Poduri.pdf
- 5. Liste cu cantitati de lucrari.pdf
- 6 Grafic executie.pdf
- 2 Memorii pe specialitati.pdf
- 3 Breviare de calcul.pdf
- 4.1 Caiet sarcini lucrari terasamente.pdf
- FisaDate\_DF1143432.pdf
- DUAE\_CERERE\_168900.xml

---

Data publicarii	11.04.22	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.05.22	Pretul estimativ:	8.386.500,88 RON - 8.386.500,88 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Execuție de lucrări de drumuri și pod din beton armat în cadrul proiectului "Modernizare rețea stradală și pod din beton armat peste râul Bicz, oraș Bicz, județul Neamț" Lucrările care fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria "C" - lucrări de importanță normală. Pentru obiectivul drum: lungime 2,810 km presupune executarea modernizării a cinci drumuri de interes local care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui sistem rutier suplu cu următoarea structură: • Strat de uzură din beton asflatic BA16 în grosime de 4 cm conform SR EN13105; AND605-2016; • Strat de legătură din beton asflatic BAD 22,4 în grosime de 6 cm conform SR EN13105; AND605-2016; • Strat de bază din anrobat bituminos AB 31,5 în grosime de 8 cm conform SR EN13105; AND605-2016; • Strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare, pentru corectarea granulometriei zestre existente și pentru corectarea profilului longitudinal, conform STAS 6400. Lungimi străzi: modernizare străzi: Energiei - 1.120 km; Uzinei - 0,593 km; Muncii - 0,675 km; Aleea Dorului - 0.270 km; Crasnitei - 0,152 km. Pentru obiectivul pod armat peste râul Bicz - podul nou are deschiderea de 24.00 m și este amplasat la intersecția drumurilor str. Uzinei și str. Energiei cu lungimea de 28,60 m și următoarele caracteristici tehnice: - schema statică: grindă simplu rezemată; - lungimea podului: 24,60 m; - lungimea grinzilor : 24,00 m; - lățimea părții carosabile: 7,80 m; - lățimea trotuarelor, Btr=1x1,50 m; - tipul de grinzi din suprastructură: grinzi cu corzi aderente; - numărul de grinzi, Ng = 9 buc; - convoiul de calcul LM1, LM2, conform SR EN 1991-2:2004;. Podul este amplasat oblic pe albia râului Bicz cu o oblicitate de 70 de grade. Calea de pod: - beton asflatic cilindrat tip BAP16 - 4+3 cm; - protecție hidroizolație BA8-3 cm; - hidroizolație. Podul este prevăzut cu parapeti metalici pietonali, și de protecție tip H4b inclusiv pe lungimile zidurilor întoarse. Notă! Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Termenul limită în care autoritatea contractantă va raspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, în a 7-a zi înainte de termenul limită stabilit pentru depunerea ofertelor, în conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) și (2), ale art. 161, coroborate cu prevederile art. 3 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

---