

---

## **REABILITARE DRUM COMUNAL DC 48 B (DRUM COMUNAL CE FACE LEGATURA DN7-HALTA GEOAGIU SPRE CUGIR PRIN SAT ROMOS-ROMOSEL, LIMITA JUDET ALBA)**

I.D.: 79150210

Documente participare:

- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- FisaDate\_DF1172417.pdf
- PT Grafic realizare investitie-semnat.pdf
- PT Partea desenata 1-semnat.pdf
- PT Partea desenata 2-semnat.pdf
- PT Partea scrisa 1-semnat.pdf
- PT Partea scrisa 2-semnat.pdf
- PT Partea scrisa 3 liste cantitati-semnat.pdf
- REFERAT VERIFICATOR PROIECT-semnat.pdf
- 9 FORMULARE-semnat.docx
- Formulare-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_213172.xml
- Raspuns solicitare de clarificari.pdf
- raspuns solicitare clarificari 2-semnat.pdf
- 2.11 Studiu Geotehnic-semnat.pdf
- documente-semnat.pdf
- raspuns consolidat clarificari 3456-semnat.pdf

---

Data publicarii	01.03.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	20.03.23	Pretul estimativ:	14.731.737,24 RON - 14.731.737,24 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Prin acest proiect se dorește modernizarea drumului comunal DC48B aparținând comunei Romos, în lungimea totală de 12.065,74 m. Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță C-NORMALĂ și clasa de importanță III. Traseul drumului comunal, în situația proiectată, urmărește traseul existent, aliniamentele fiind racordate între ele cu arce de cerc a căror rază sunt conform normativelor în vigoare, asigurând viteza de proiectare de 25 km/h. În profil longitudinal declivitatea minimă utilizată este de 0,10 % iar declivitatea maximă va fi de 11,30 % (maxim de 11,30 % numai pe o lungime de 150,00 m). În profil transversal drumul comunal va avea o pantă unică sau în acoperiș de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsă între 6,00 m și respectiv 4,00 m cu acostamente pe ambele părți cu lățimea de 0,50 m. Panta acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatra spartă. Structura rutieră proiectată pentru reabilitarea totală a drumului comunal DC48B este constituită din: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de legătură din BAD22.4; 4 cm frezare sistem rutier existent. Casete - burdusiri: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de legătură din BAD22.4; 15 cm strat de piatră spartă; 30 cm strat de balast. Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole, șanțuri din beton sau din pamant și rigole carosabile. Scurgerea apelor pluviale din zona drumului comunal și de asemenea din șanțuri și rigole se va realiza prin podețe tubulare corugate noi cu diametrul de 600 mm și prin podețe cu prefabricate tip P2. Pentru a asigura planitatea corespunzătoare a părții carosabile toate capacele de apă/canalizare existente se vor ridica la cotă. Drumurile laterale se vor amenaja pe lungimi și latimi variabile (conform planurilor de situație și pieselor scrise). Pentru proiectarea drumurilor laterale s-au propus următoarea structură: Pe drumurile laterale cu structura rutieră existentă - asfalt 4 cm strat de uzură din BA 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4; structura rutieră existentă - se frezează 4 cm. Materialul rezultat din frezarea structurii rutiere va fi transportat în locația indicată de beneficiar și rămâne în proprietatea beneficiarului. Pe drumurile laterale fără structura rutieră existentă, se vor consolida cu: 4 cm strat de uzură tip BA 16; 6 cm strat de legătură tip BAD 22,4; 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată; 25 cm strat inferior de fundație din balast. S-au prevăzut a fi amenajate 400 de accese pe o lățime și o lungime de 4.00 m cu următoarea structură rutieră: 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16; 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată; 15 cm strat inferior de fundație din balast. Pe tronsonul de drum km5+180-km5+520 (dreapta) peste podețele existente se va realiza o placă de racord din beton C25/30 armat cu plasă sudată 10x10x6mm cu grosimea de 10 cm. Pentru siguranța în exploatare s-au prevăzut indicatoare de circulație. După finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier orizontal, astfel încât traficul să se desfășoare în deplină siguranță și confort. Valoarea estimată totală a contractului este de: 14.731.737,24 lei fără TVA, și este compusă din cap. 4.1 Construcții și instalații și cap. 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului. Termenul până la care operatorii economici pot solicita clarificări, în conformitate cu prev. art.160 alin. (1) din Legea 98/2016 este cu 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor stabilită pentru transmiterea solicitărilor de clarificări. A.C va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informațiilor suplimentare (dacă acestea au fost primite în termen), în conformitate cu prev. art.161 din Legea 98/2016 cu 4 zile înainte de data stabilită pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>).

---