

Execuție lucrări în cadrul proiectului " AMENAJARE SANTURI STRADA BISERICA SF. NICOLAE , COMUNA GEMENELE, JUDETUL BRAILA"

I.D.: 84564204

Documente participare:

- AUTORIZATIE AMENAJARE SANTURI.pdf
- Caiet de sarcini - AMENAJARE SANTURIs.pdf
- CAIETE DE SARCINI PT AMENAJARE SANTURI.pdf
- FisaDate_DF1184676.pdf
- Contract lucrari- AMENAJARE SANTURI.docx
- Gemenele santuri P.Th..pdf
- Formulare -AMENAJARE SANTURI.doc
- LISTE fara preturi AMENAJARE SANTURI.pdf
- MODUL DE CONSTITUIRE GARANTII AMENAJARE SANTURI.pdf
- Planse PTh Gemenele Braila.pdf
- DUAЕ CERERE_231043.xml
- RASPUNS CLARIFICARI 1 S.pdf

Data publicarii	13.07.23	Coduri CPV	45112100-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.08.23	Pretul estimativ:	1.250.832,42 RON - 1.250.832,42 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Titlul contractului: Execuție lucrări în cadrul proiectului "AMENAJARE SANTURI STRADA BISERICA SF. NICOLAE , COMUNA GEMENELE, JUDETUL BRAILA". In cadrul proiectului a fost vizat urmatorul tip de lucrari: realizare santuri betonate. Santuri pe strada Biserica Sfantul Nicolae - Lungimea santurilor din beton de ciment: 3.085,00 m; - Lungime sant colectare/descarcare din beton de ciment: 40,00 m; - Acostament din balast - 10cm: 160 mc; - Podete tubulare Ø500: 4,00 buc; - Camera de cadere: 4 buc; - Indicatoare rutiere: 10 buc. Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Santurile din beton se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1, iar panta dinspre limita de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,40 m iar adancimea santului va fi de 0,40 m. Intre acostamentul drumului si umarul santului se va realiza un taluz inierbat, variabil (0,10 - 0,50) cu panta de 2:3. Santul de colectare/descarcare se va realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm conform detaliului de mai jos. Dimensiunile santului de descarcare se vor adapta in amplasament in functie de spatiul disponibil. Acostamentele drumului se vor realiza din balast in grosime de 10 cm, cu o panta de 4% spre sant. TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL. Traseele în plan orizontal ale santurilor urmaresc axul existent al strazii Biserica Sf. Nicolae. TRASEUL IN PLAN VERTICAL.Traseele în plan vertical ale santurilor urmaresc linia rosie existenta a strazii Biserica Sf. Nicolae. SIGURANTA CIRCULATIEI. Pentru siguranța circulației se vor prevedea: - indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1; - marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7. Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive. Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat. Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.