

"Modernizare drumuri, Măcăneață, Gheorghe Pătrașcu, Cornel Gușă, Înv. Radu Tetici, Petre Capel, Ducani, Văleanu, Bisericii, I. Perniu, Burcă, din comuna Miroși, județul Argeș, în lungime totală de L=2838,7 m": Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 83310361

Data publicarii 13.06.23 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 4.416.673,00 RON - 4.416.673,00 RON

Descriere: Scurta descriere a drumurilor/străzilor care se desprind din DN 65A: Strada Măcăneață propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+745. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Macaneata este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei strazi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al strazii. Strada Gheorghe Patrascu propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral stanga din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+745. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 9.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Gheorghe Patrascu este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei strazi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al strazii. Strada Cornel Gusa propusă pentru modernizare și face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+610. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Cornel Gusa este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei strazi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al strazii. Strada Inv. Radu Tetici propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral stanga din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+610. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Inv. Radu Tetici este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei strazi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al strazii. Strada Petre Capel propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a

comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral dreapta din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+475. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Petre Capel este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei străzi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al străzii. Strada Ducani propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral stânga din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 46+475. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada Ducani este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei străzi nu se varsă în santurile drumului național DN 65A, acestea încep de la intersecția cu drumul național iar scurgerea se realizează către celălalt capăt al străzii. Strada I Perniu propusă pentru modernizare face parte din rețeaua de drumuri a comunei Miroși. Aceasta se desprinde lateral stânga din drumul național DN 65A Pitesti-Rosiorii de Vede la km 49+705. Racordarea strazii la DN 65A în stuația existentă se realizează cu raze de racordare de 3-6m iar în variantă proiectată cu raze de minim 6.0m, funcție de zonă și de limitele de proprietate. Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național se realizează prin santurile existente. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, la intersecția DN 65A cu strada I Perniu este prevăzută o rigolă carosabilă. Este de precizat faptul că apele pluviale din santurile aferente acestei străzi, doar pentru prima parte a drumului (cca. 300m) se varsă în santurile drumului național DN 65A. PROFIL TRANSVERSAL TIP ESTE: - partea carosabilă 5.50m - 4.00m (local 3.50m) - acostamente 2 x 0.50m - 2 x 0.375m - șanțuri din beton, rigolă carosabilă sau șanțuri de pământ pe ambele părți ale drumului - pantă transversală acoperiș 2.5%. Structura rutieră este împărțită în general în două tipuri, completare la sistem rutier existent și sistem rutier nou: Structura rutieră completare peste sistemul rutier existent: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 5 cm strat de binder BADPC 22,4 leg 50/70; - 12 cm strat de fundație din piatră spartă; - 15 cm strat de fundație din balast; - 20 cm strat de formă din pietruirea/balastarea existentă, recuperată din sapatură; Structura rutieră nouă: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 5 cm strat de binder BADPC 22,4 leg 50/70; - 12 cm strat de fundație din piatră spartă; - 35 cm strat de fundație din balast; - pregătire și compactare pat drum. Valoare estimată = 4.416.673 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 85.000,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 40.000,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 4.271.673,00 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 20.000,00 lei, fără TVA. Valorile nu conțin TVA. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări cu cel puțin 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Data limită până la care se pot solicita clarificări: 12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
