



31149727: Meerjarig onderhouden van tunnels in de regio's West Nederland Noord/Midden Nederland, West Nederland Zuid en Zee & Delta

I.D.: 90652048

Data publicarii	13.12.23	Coduri CPV	45200000 45220000
-----------------	----------	------------	-------------------

Descriere: Wanneer er door ÆVO werkzaamheden op de vluchtstrook of in de berm langs de vluchtstrook moeten worden uitgevoerd was het tot en met 2021 toegestaan om het plaatsen van de tijdelijke verlichting voor de verkeersmaatregel bij de afritten 33 Yerseke en 35 Kapelle voor de Vlaketunnel overdag uit te voeren waarbij alleen de vluchtstrook werd onttrokken. In de Bepaling Werk in Uitvoering 2022 versie 0.1 definitief d.d 21 oktober 2021 is in § 4 Locatie specifieke eisen sub 3 bepaald dat, " De breedte van de vluchtstroken langs de A58 zijn beperkt. Hierdoor kan niet overal worden voldaan aan de geëiste 1.10m vrije ruimte vanaf de kantstreep. In dat geval dient Rijstrook 2 te worden onttrokken". Om minimale verkeersoverlast te veroorzaken, voldoende werktijd over te houden tijdens de tunnelsluitingen en de kosten voor het inzetten van o.a. MRS en lichtmasten is in afstemming met de CM van RWS PPO afgesproken (wekelijks overleg d.d. 8 februari 2022) om de benodigde tijdelijke verlichting bij de afritten Vlaketunnel semipermanent te laten staan. Afspraak is dat VITOP de verlichting tbv VKM VLT na hun werkzaamheden jan'22 laat staan, ÆVO neemt huur van lichtmasten voor zijn rekening tot aan de eerste tunnelsluiting mrt'22. Vervolgens een VTW om deze verlichting semi permanent te laten staan. Reden van de VTW is de wijziging in de WBU 2019 (contractdocument) en de nieuwe WBU 2022 zoals aangeleverd door RWS. Hierin is het niet meer toegestaan om met alleen een afzetting op de vluchtstrook te werken in de berm i.v.m. benodigde profiel van vrije ruimte naar rijstrook 2.
