

## **Anulata - Executie lucrari de modernizare a retelei de drumuri de interes local în comuna Adamclisi, în cadrul proiectului «Reabilitare si modernizare drumuri comuna Adamclisi, jud. Constanta»**

I.D.: 17391642

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 17.01.17 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

Termenul limita pentru depunere: 06.02.17

Descriere: Proiectul «Reabilitare si modernizare drumuri comuna Adamclisi, jud. Constanta» face obiectul contractului de finantare nr. C0720RN00011521400246/26.10.2016, investitia fiind finantata prin Programul National de Dezvoltare Rurala (PNDR)/Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurala (FEADR) 2014-2020, Submasura 7.2 - „Investitii în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scara mica”. În cadrul investitiei se propune amenajarea și modernizarea strazilor din localitatile Adamclisi si Zorile în lungime totala de 8570,371 ml. Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect se vor amenaja dupa cum urmeaza: STRAZI CU ZESTRE DE PIATRA: sistemul rutier este o impietruire existenta cu deteriorarii si fagase. Latimea carosabilului ce prezinta o zestre de piatra este sub limitele admise iar grosimea de asemenea. Solutia propusa : -se scarifica,se reprofileaza,se compacteaza -se executa un strat de 10.00cm macadam -se aterne un covor asfaltic BA16-5.00cm grosime STRAZI cu ASFALT DEGRADAT : sistemul rutier este o asfaltare cu deteriorarii si fagase. Solutia propusa : -se frezeaza si se lasa pe loc -se scarifica impreuna cu pietruirea existenta,se profileaza,se compacteaza,eventual cu un nou strat de piatra -se executa 10.00cm macadam -se aterne un covor asfaltic de BA16 -5.00cm grosime Strazile se vor realiza cu un profil transversal caracteristic alcatuit din: - carosabil cu latimea de 4.0-5.50 m corespunzator a doua fire de circulatie, cate unul pe sens, in conformitate cu prescriptiile legislatiei in vigoare (Ord.Guvern nr. 43/97si 45/98 ) si cu importanta functionala a drumului -clasa tehnica IV-V. - Incadrarea carosabilului se va realiza cu acostamente consolidate cu piatra sparta in grosime de 10.00cm pe substrat de nisip.

---