

MODERNIZAREA DRUMURI DE INTERES LOCAL - ETAPA II, ÎN COMUNA STOICĂNEȘTI, JUDEȚUL OLT

I.D.: 41317436

Documente participare:

- Clauze contractuale.doc
- FORMULARE .docx
- CAIET SARCINI EXECUTIE LUCRARI.docx
- PT.part1.rar
- PT.part2.rar
- PT.part3.rar
- PT.part4.rar
- PT.part5.rar
- FisaDate_DF1074717.pdf
- DUAE_CERERE_52042.xml

Data publicarii	21.01.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	11.02.20	Pretul estimativ:	7.919.500,00 RON - 7.919.500,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Investiția ce face obiectul prezentei documentații cuprinde lucrările necesare pentru asigurarea desfășurării în bune condiții a traficului rutier pe străzile comunei Stoicanesti. Străzile ce urmează a fi modernizate sunt următoarele: ✓ strada Iancului , strada Zavoiului , strada Sudului , strada Morii , strada Ana Ipatescu , strada Crizantemei , strada Magazilor , strada Atelierului , strada Tabaci , strada Amnarului, strada Nordului , strada Fermei, strada Bradului, strada Gospodarilor, strada Cascadei, strada Bondoci , strada Prelungirea Bondoci , strada Caramizii , strada Rachitei, strada Socului , strada Vilelor , strada Vanatorilor , strada Ana Ipatescu ax 2 , strada Dunelor , strada Lacului, strada Morii ax 2 , strada Merarilor , strada Vointei, strada Fantanilor , strada Merilor ax 1, strada Ada Kaleh ax 1 , strada Ada Kaleh ax 2 , strada Viilor ax 1 , strada Viilor ax 2, strada Dulgherilor , strada Salcamilor , strada Izlazului , strada Merilor ax 2 , strada Ciresilor - 669m TOTAL LUNGIME propusa spre modernizare 13,557 KM Prin tema de proiectare se prevede modernizarea a 39 de străzi din intravilanul localității Stoicanesti Sistemul rutier adoptat pentru toate străzile vicinale este următorul: ✓ zestrea existentă în grosime medie de 10cm de balst (ce se va scarifica și reprofilat); ✓ completare fundație de balast cu un strat de 15cm; ✓ strat reprofilat din piatră spartă amenstec optimal în grosime de 15cm; ✓ strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 în grosime de 6cm; ✓ strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 în grosime de 4cm. Sistemul rutier al acostamentelor (pentru profilele cu doua benzi de circulatie) are următoarea componentă: ✓ strat de fundație din balast în grosime de 15cm; ✓ strat de reprofilat din piatră spartă în grosime de 15cm; ✓ strat din piatra sparta în grosime de 10cm. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 Termenul limita exprimat in numar de zile in care Autoritatea Contractanta va raspunde in mod clar si complet la toate solicitarile de clarificari este in a 7 - zi inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.