

Servicii de proiectare, asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul desfasurarii lucrarilor si executie lucrari pentru obiectivul de investitii: "Modernizare strada Valea Ciontului in comuna Grosii Tiblesului, jud. Maramures"

I.D.: 68015215

Documente participare:

- 30.03.2022 - SCAN - studiu geotehnic - Grosii Tiblesului.pdf
- SCAN 21.12.2021- Valea Ciontului DALI.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- CERTIFICAT DE URBANISM.pdf
- formulare.pdf
- Model contract.pdf
- SCAN- Expertiza tehnica-Valea Ciontului.pdf
- Studiul Topografic - Valea Ciontului.pdf
- FisaDate_DF1143616.pdf
- DUAE_CERERE_169143.xml
- RASPUNS CONSOLIDAT 2.pdf

| | | | |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|
| Data publicarii | 11.04.22 | Coduri CPV | 45233120-6 71322500-6 71356200-0 |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 29.04.22 | Pretul estimativ: | 2.230.966,43 RON - 2.230.966,43 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Strada care face obiectul prezentei documentatii este pietruita, iar pe unele sectoare pietruirea este impregnata cu pamant si vegetatie, avand o stare de viabilitate necorespunzatoare si o stare de degradare avansata. Pe o parte a strazii apa curge pe platforma acesteia, strada devenind impracticabila in sezonul rece si in perioadele cu precipitatii. Traseul strazi desfasoara in intravilanul comunei Grosii Tibelesului. Strada secundara, in localitate rurala cu o banda de circulatie si clasa tehnica V in lungime de 390 m in intravilanul localitatii Grosii Tiblesului, judetul Maramures. Strada s-a proiectat pentru viteza de baza 20 km/ora. In plan aliniamentele s-au racordat cu curbe arce de cerc avand raze cuprinse intre 100 si 200 m, iar in profil in lung declivitatile adoptate sunt mici, intre 0,84 si 8,00% In profil transversal elementele geometrice s-au ales: partea carasabila 3,00 m, fara acostamente. Sistem rutier prevazut pe sectorul km 0+000 - 0+100, peste tot nou, este nerigid (flexibil) cu imbracaminte din asfalt, strat de baza piatra sparta si fundatie balast compact in grosime totala de 65 cm. Pe sectorul km 0+100 - 0+391 s-a prevazut cale din beton de ciment peste placa din beton armat care inchide caseta de scurgere a vaii. Scurgerea apelor de suprafata, prin pante transversale, la sant trapezoidal si la rigole triunghiulare protejate, amplasate pe o singura parte. Evacuarea s-a prevazut la receptorii naturali. Pentru siguranta circulatiei s-a prevazut semnalizare verticala si orizontala. Autoritatea contractanta va raspunde la solicitarile de clarificari in a 6-a zi inainte de data depunerii ofertelor. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 10 zile.
