

Servicii de Elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții Varianta de Ocolire Baia Mare

I.D.: 63569182

Data publicarii 28.11.21 Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 2.457.378,00 RON - 2.457.378,00 RON

Descriere: Realizarea Studiului de Fezabilitate (SF) pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Baia Mare”. Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România prin dezvoltarea infrastructurii de transport de interes național în zona metropolitană a municipiului Baia Mare și conectarea la obiectivele de investiții care fac parte din strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere de transport, respectiv "Drum de mare viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița", "Drum expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granița Româno-Ungară) – Drum Expres M49 Ungaria" și "Drum expres Satu Mare – Baia Mare și legăturile cu drumurile existente", conectivitate ce va contribui astfel la dezvoltarea economică a Maramureșului și va crea premisele pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Astfel se urmărește asigurarea infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, prin realizarea unei căi de transport rutier de centură, ocolind municipiul Baia Mare. De asemenea obiectivul general contribuie semnificativ la îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează schimburile economice, facilitând dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Pe lângă importanța sa națională, Varianta de ocolire Baia Mare va deservi în condiții bune, traficul de tranzit internațional, de mărfuri și persoane de pe teritoriul României. În funcție de stadiul reabilitării drumurilor naționale și județene sau în curs de reabilitare, prin intermediul acestor drumuri reabilite, Varianta de ocolire Baia Mare poate primi și distribui trafic rutier prin nodurile sale. Proiectul are ca scop realizarea variantei de ocolire a municipiului Baia Mare pe relația vest – sud – est, conectarea acesteia cu "Drumul de mare viteză Baia Mare – Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița" și "Drum expres Satu Mare – Baia Mare și legăturile cu drumurile existente", precum și fluidizarea fluxurilor de trafic de tranzit în și dinspre DN 1C (E58) Dej - Baia Mare, DN 1C (E58) Baia Mare – Halmeu (Satu Mare), DN 18 Baia Mare – Sighetu Marmației – Borșa – Iacoveni, DN 18B Baia Mare – Târgu Lăpuș – Dej, DJ 182B Baia Mare – Șomcuta Mare, care reprezintă căile principale de intrare/ieșire din zona metropolitană a municipiului Baia Mare. Prin realizarea obiectivului de investiții se vor îmbunătăți condițiile de trafic rutier și va crește calitatea vieții locuitorilor în zonele apropiate acestuia. La elaborarea documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții se vor respecta prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și prevederile și condițiile impuse prin avizele și acordurile care vor fi solicitate prin certificatul de urbanism. Contractul cuprinde următoarele etape principale: - Etapa I-a – Elaborare, predare și avizare CTE-CNAIR a studiului de fezabilitate și a tuturor documentelor necesare realizării proiectului Data de începere a serviciilor aferente Etapei I se consideră data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de proiectare, emis de către Beneficiar. De la aceasta Dată de începere, Prestatorul va fi mobilizat atât din punct de vedere al personalului cât și din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfășurării activității. Serviciile de proiectare, respectiv de elaborare a Studiului de Fezabilitate (inclusiv obținerea de avize și acorduri), vor fi îndeplinite de către Prestator, într-un termen de prestare de maxim 6 luni de la data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de proiectare, emis de către Beneficiar. - Etapa a II-a – Adaptare a documentației SF la cerințele finanțatorului (întocmire documentație suport, asigurare asistență tehnică Beneficiarului) pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare Data de începere a serviciilor aferente

Etapei a II-a se consideră data transmiterii/ primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor de asistență tehnică, emis de către Beneficiar. Serviciile prestate în această etapă vor include, fără a se limita la: întocmirea documentațiilor suport și asigurarea asistenței tehnice acordată Beneficiarului pentru depunerea și aprobarea cererii de finanțare, atât pe parcursul procesului de pregătire a cererii de finanțare, cât și în perioada de evaluare a acesteia de către toate instituțiile implicate în acest proces. Serviciile din această etapă vor fi acordate Beneficiarului de către Prestator, într-un termen de prestare estimat de 12 luni de la data transmiterii/primirii ordinului administrativ de începere a serviciilor pentru această etapă, după elaborarea SF și recepționarea acestuia prin proces verbal de recepție. În cadrul acestui termen se vor avea în vedere termenele impuse de autorități române/europene de depunere a cererii de finanțare, termene limită care pot fi mai mici decât durată maximă menționată anterior, care va include și verificarea/evaluarea cererii de finanțare și completarea și transmiterea de clarificări dacă este cazul. Prestatorul va avea în vedere, pentru încadrarea în termenele de mai sus, ca predarea documentațiilor să fie în forma finală acceptată / agreeată / avizată de Beneficiar, cu respectarea cerințelor de raportare conform caietului de sarcini respectiv conform Ghidului de Finanțare. Prestatorul va elabora "Manualul de asigurare a calității specific pentru Proiect" și va elabora programul detaliat pentru implementarea sarcinilor sale contractuale. Aceste două documente vor fi prezentate Beneficiarului în Raportul de Început. Prestatorul se obligă să respecte termenele limită pentru transmiterea documentelor elaborate, după cum urmează: 1. Raportul de Început va fi înaintat Beneficiarului în termen de 15 zile de la data de începere. 2. Rapoarte de progres lunare - în primele 5 zile ale lunii imediat următoare; 3. Rapoarte de progres intermediare - în termen de maxim 14 zile de la aprobare/ avizare/ recepție a Variantei de Traseu/ Studiului geotehnic/ Studiului Arheologic/ Documentației pentru ocuparea terenurilor/ Documentația de mediu/ Studiului de fezabilitate Final sau încheierea perioadei de servicii Asistență tehnică solicitată, cu următoarele mențiuni: -Raportul de progres intermediar privind Studiul de Fezabilitate (care trebuie să includă studiul de fezabilitate elaborat împreună cu toate avizele și acordurile obținute, inclusiv avizul CTE-CNAIR) - în termen de maxim 6 luni de la data de începere pentru etapa I-a; -Raportul de progres intermediar privind asistență tehnică a Beneficiarului - în termen de 12 luni, de la data ordinului de începere pentru Etapa a II-a. 4. Raportul final - în termen de 14 zile de la îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute prin contract/caiet de sarcini. Prestatorul va avea în vedere pentru încadrarea în termenele de mai sus, ca predarea documentațiilor, sunt în formă finală acceptată/agreeată/avizată de beneficiar, cu respectarea cerințelor de raportare (Capitol 8 din Caietul de sarcini). Aceste rapoarte vor permite Beneficiarului și altor autorități române să monitorizeze progresul prestării serviciilor și să le folosească ca document suport în procesele decizionale, de autorizare, avizare etc., pentru planificarea și susținerea cererii de finanțare către Autoritatea de Management și către Comisia Europeană (după caz); Ofertantul nu poate avea nicio pretenție asupra documentațiilor deja predate, acestea putând fi folosite de către autoritatea contractantă la realizarea obiectivului de investiții. Neconformarea la oricare dintre termenele stabilite atrage după sine aplicarea de penalități din momentul expirării termenului stabilit.
