

## Proiectare și Execuție lucrări pentru obiectivul "Reabilitare infrastructură rutieră": B-dul Frații Golești și strada Nicolae Dobrin

I.D.: 70879887

Documente participare:

- 1 DALI complet inf rutiera.pdf
- 2 Caiet de Sarcini\_Drum\_Pitesti R3.docx
- 3. Formular Prop tehnica -F4 -.docx
- 4 Anexa 1- Detalierea punctajului.docx
- 5 Anexa 2- Riscuri pe subfactori de evaluare.docx
- 6. Acord contractual R1.docx
- 7. Condițiile generale contractuale R3Infrastructura.docx
- 8. Condiții specifice contract R1.docx
- 9. Anexa la of Financiara.xlsx
- 10 Formulare R1.doc
- 11 Model solicitat pt PCCVI.pdf
- FisaDate\_DF1152817.pdf
- 3 Planuri topografice Infrastrucura.pdf
- 2 Expertiza tehnica .pdf
- 4 Studiu geotehnic.pdf
- DUAE\_CERERE\_182790.xml

Data publicarii	07.07.22	Coduri CPV	45233120-6 71322000-1 71356200-0
Termenul limita pentru depunere:	01.08.22	Pretul estimativ:	11.398.096,44 RON - 11.398.096,44 RON

Descriere: Prin acest proiect, UAT dorește proiectarea și execuția lucrărilor pentru realizarea investiției care conține:

- Pe zona părții carosabile existente: - Intreaga suprafața a părții carosabile se va freza pe o adâncime cuprinsă între 10 cm. Frezarea va ține cont de viitoarele cote ale strazii astfel încât apele pluviale să fie orientate către sistemele de colectare și evacuare - guri de scurgere - racordate la canalizarea pluvială din zona. - Stratul de uzură se va executa din beton asfaltic BA16 rul 50/70 de 5cm grosime conf. SR EN 13108-1, AND 605-2016 (cu agregate naturale de carieră prelucrate prin concasare și sortare). - Stratul de legătură se va executa din beton asfaltic BAD22.4 leg 50/70 de 5 cm grosime conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de cariera prelucrate prin concasare și sortare).
- Pe zona trotuarelor și aleilor pietonale: a. B-dul Frații Golești Trotuarele existente se vor moderniza prin desfacerea integrală a îmbrăcăminții și execuția unei noi îmbrăcăminti rutiere din asfalt turnat BA 8 rul 50/70 - 3 cm grosime. • terasamente/ spargerți betoane existente degradate ; desfaceri pavele existente. S-a ales soluția cu asfalt turnat din considerente de aspect pentru integrarea în planul general al zonei, deoarece în zona au fost executate trotuare cu o alcatuire similară. Nu se vor executa lucrări de reparație și modernizare a zonelor și a aleilor pietonale acolo unde acestea se prezintă în condiții bune. Nu se vor schimba bordurile care sunt în stare bună. b. Strada Nicolae Dobrin Trotuarele existente se vor moderniza prin desfacerea integrală a îmbrăcăminții și execuția unei noi îmbrăcăminti rutiere din asfalt turnat • îmbrăcăminte din BA 8 rul 50/70 - 3 cm grosime.

Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor cu 6 zile.