

Execuția lucrărilor suplimentare aferente obiectivului de investiții “Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din Municipiul Zalău”- Etapa I (Sectiunea 1)

I.D.: 107238755

Documente participare:

- 3.Formulare.doc
- 0.Caiet de sarcini.pdf
- 4.Contract de lucrari - propunere.pdf
- DS nr.1 Liste cantitati.pdf
- DS nr.1 Parte desenata.pdf
- DS nr.1 Parte scrisa.pdf
- FisaDate_DF1234301.pdf
- DUAЕ_CERERE_312900.xml
- DUAЕ_CERERE_312909.xml

Data publicarii	20.12.24	Coduri CPV	45233140-2
Termenul limita pentru depunere:	20.01.25	Pretul estimativ:	953.368,35 RON - 953.368,35 RON

Descriere: Autoritatea contractantă dorește achiziționarea contractului de lucrări pentru Execuția lucrărilor suplimentare aferente obiectivului de investiții “Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din Municipiul Zalău”- Etapa I (Sectiunea 1). Lucrările care fac obiectul achiziției sunt lucrări suplimentare aferente aceluiași obiectiv de investiție și se vor executa în incinta șantierului pentru “Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din Municipiul Zalău,, - Etapa I (Sectiunea 1), amplasamentul fiind predat constructorului S.C. DRUM INSERV S.R.L. Aceste lucrări suplimentare au apărut ca urmare a necesității de a asigura condițiile tehnice necesare desfășurării circulației rutiere continue și în siguranță, pentru asigurarea unui aspect estetic corespunzător și pentru a corela semnala rutiera cu tronsonul studiat în proiect. Conform Dispoziției de șantier și a listelor de cantități atașate, lucrările propuse a fi executate în cadrul contractului sunt: 1.Reparații curente privind căile circulabile prin executarea de îmbrăcăminti bituminoase din două straturi (legătură și uzura). Pentru a putea realiza o bună conlucrare între straturile noi și straturile din asfalt existent cât și pentru a reface pantele transversale ale străzii (necesare pentru a asigura conducerea apelor pluviale către gurile de scurgere existente) este necesară frezarea îmbrăcăminte existente și reasternerea mixturii asfaltice în grosime inițială fără a încărca suplimentar structura existentă și asigurarea unei pante transversale corespunzătoare. De asemenea pentru a preveni apariția fisurilor și pentru a crește durata de viață este necesară așternerea unui geocompozit antifisură. 2. Înlocuirea integrală a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundației acestora. 3. Ridicarea la cota a gurilor de scurgere și a căminelor de vizitare cu înlocuirea elementelor degradate. 4. Reparații curente privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea siguranța circulației prin executarea de marcaje orizontale astfel încât să fie corelate cu soluțiile propuse în proiect. În vederea executării lucrărilor suplimentare generate de lucrările de reparații curente propuse pe cele două tronsoane, respectiv pe sectorul Km 0+290 - Km 0+320 și capătul tronsonului studiat (Km 0+660) - intersecția Bulevardului Mihai Viteazul cu strada Tudor Vladimirescu și strada Simion Bămuțiu, s-au elaborat planurile de situație (D.S. 01/01/PS/2/1; D.S. 01/01/PS/6/-) și planuri care dispun suprafața suplimentară de intervenție”.