

Execuție lucrări la obiectivul de investiții "Amenajare platformă parcare pe parcela C5 din incinta Parcului Industrial Tehnologic Timișoara", jud. Timiș, Timișoara Calea Torontalului Km 6

I.D.: 60448415

Data publicarii	31.08.21	Coduri CPV	45223300-9
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.835.012,04 RON - 1.835.012,04 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: În baza contractului care se va încheia, vor fi executate lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții: "Amenajare platformă parcare pe parcela C5 din incinta Parcului Industrial Tehnologic Timișoara", conform condițiilor descrise în caietul de sarcini al beneficiarului, precum și în Proiectul Tehnic, autorizația de construire și avizele și acordurile obținute. Din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional – arhitectural și tehnologic, proiectul cuprinde realizarea următoarelor lucrări : • Realizare 40 de locuri de parcare aferente vehiculelor de gabarit și tonaj mare (TIR); • Realizarea accesului pe parcelă; • Realizarea unui sistem rutier adaptat traficului greu; • Instalare barieră intrare ieșire; • Realizarea scurgerii și preluării apelor pluviale; • Realizare împrejmuire; • Realizare semnalizare rutieră; • Realizare sistem de iluminat exterior; • Dotare cu containere (sanitare, wc + duș, container poartă); • Realizare de instalații de încălzire a containerelor. Din cele 40 de locuri de parcare, 33 de locuri de parcare vor fi destinate pentru autocamioane cu remorcă, cu dimensiunea în plan de 23,35m x 4,00 m și vor fi dispuse în spic la un unghi de 45° față de axul drumului de incintă iar cele 7 locuri de parcare pentru autocamioane vor fi dispuse paralel față de drumul de incintă, acestea având dimensiunea în plan 12,50 m x 3,00 m. Lucrarea va asigura capacitățile de parcare pentru tirurile care intră în vamă precum și pentru celelalte societăți comerciale din incinta PITT. Parcare va fi dotată cu containere pentru WC-uri pentru femei și bărbați și dușuri pentru femei și bărbați încălzite electric, dotate cu boilere electrice, barieră intrare-ieșire, împrejmuire din stâlpi metalici betonați și plasă de sârmă zincată, iluminat exterior, cabină amplasată la poarta de acces încălzită electric, rigole de scurgere ape pluviale și amenajare spații verzi. Zona de parcare s-a proiectat în conformitate cu cerințele normativelor în vigoare astfel încât să asigure: • un carosabil suficient pentru circulația autocamioanelor; • spații necesare pentru parcare; • scurgerea apelor pluviale. Sistemul rutier va fi compus din: • 4 cm strat de uzură din BA18; • 5 cm strat de legătură din BAD 22,4; • 8 cm strat de bază din AB 31,5; • 25 cm strat din piatră spartă amestec optimal; • 30 cm strat din balast; • geotextil cu rol anticontaminator. Pentru colectarea apelor de suprafața de pe carosabil vor fi executate următoarele: • pantă transversală și longitudinală; • rigolă scafă; • guri de scurgere. Pentru traversarea șanțului la ieșirea pe strada C va fi amplasată o rigolă carosabilă cu grătar din fontă D400kN. În ceea ce privește semnalizarea verticală și orizontală, vor fi instalate indicatoare rutiere și vor fi realizate marcaje rutiere longitudinale și transversale, în conformitate cu SR 1842. Instalațiile sanitare ce vor fi executate pe amplasament vor consta în alimentare cu apă și asigurarea evacuării apelor menajere uzate la și de la cabinele/containerele grupurilor sanitare și de igienă (cabine complet echipate cu WC-uri, dușuri și spălătoare, boilere electrice, etc.). Pentru încălzirea ACM se vor folosi boilere electrice pentru toți consumatorii. Încălzirea spațiilor se va face cu energie electrică (convectoare electrice/sistem de climatizare cu inverter, etc.). Instalațiile de canalizare vor consta în canalizare pluvială pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice de pe platformele amenajate ale parcării, prin intermediul gurilor de scurgere de tip Geiger cu depozit, coș pentru materiale solide și sifon și al canalelor tubulare îngropate, căminelor de vizitare, separatorului de hidrocarburi. Alimentarea cu apă se face prin intermediul unui bransament la rețeaua de apă exterioară incintei, cu subtraversarea la căminul de apometru. De la căminul de apometru se montează tubulatura în șanț deschis până la piesele de conexiune cu instalațiile grupurilor sanitare. Apele pluviale de la gurile de scurgere vor fi preluate gravitațional printr-o rețea de cămine și conducte din PVC-U tip SN8 și vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi, având

debitul nominal de 25 l/s. Colectarea apelor meteorice de pe suprafețele etanșe la care există riscul antrenării de hidrocarburi în apa de ploaie, se realizează controlat, prin rigole/guri de scurgere și rețea de colectare, iar descărcarea apelor în rețeaua de canalizare se realizează numai după ce apa colectată a fost trecută printr-un separator de hidrocarburi și calitatea acesteia a fost adusă la nivelul impus de normativul NTAP 001. Colectarea apelor meteorice de pe suprafețele în pantă, la care există riscul antrenării de suspensii se realizează controlat, prin rigole carosabile de tip scafă și guri de scurgere cu depozit, rețea de conducte colectoare, iar descărcarea în rețeaua de canalizare se realizează numai după trecerea apelor printr-un separator de impurități. Apa de ploaie colectată prin rețeaua de canalizare gravitațională de pe platformele amenajate aferente incintei poate fi dirijată spre depresiuni amenajate special în scopul filtrării și infiltrării ulterioare în sol sau tranșee de infiltrație. De asemenea, se va realiza un sistem de iluminat stradal cu corpuri de iluminat montate pe stâlpi metalici cu înălțimea de 8 m cu unul sau două corpuri de iluminat. Tensiunea de alimentare pentru instalațiile de iluminat va fi de 230 V/50 Hz. Corpurile de iluminat vor fi echipate cu surse LED echivalent 250W (10000 Lm, min. 6000 K, IP65, carcasă galvanizată/zincată/vopsită în câmp electrostatic. Stâlpii vor fi metalici zincăți/vopsiți. Brațele pentru corpurile de iluminat vor fi zincate/vopsite. Stâlpii vor fi grupați pe trei circuite cu 6, 5 și respectiv 4 stâlpi fiecare. Stâlpii vor fi complet echipați pentru conectare la tensiune în condiții de siguranță (IP65). Toți stâlpii de iluminat vor fi prevăzuți cu o nișă cu capac demontabil etanș, unde se vor monta terminalele și mini întrerupătoarele automate de protecție a cablului electric din stâlp. Cablul din stâlp către corpul de iluminat va fi de tipul CYY -F 3 x 2,5 mmp - 0,6/1 kV. În paralel cu cablurile de alimentare pentru iluminatul exterior pe stâlpi se va monta platbanda OL Zn 40 x 4 mm la 0,8 m adâncime, la care se vor lega la pământ toți stâlpii metalici. Alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat ce deservește amenajarea se va realiza printr-un racord electric monofazat subteran din tabloul electric existent pe amplasament. Blocul de măsură va constitui limita contractuală de separare între instalația furnizorului și instalațiile consumatorului. Blocul de măsură va fi montat de furnizorul de energie în momentul avizării și punerii sub tensiune a instalațiilor electrice interioare. Se va amplasa blocul de măsură în firida de bransament tip BMPT în zona verde de la frontul amplasamentului. Racordul electric subteran se va realiza în cablu electric armat de tipul CYABY 3 x 4mmp pozat în șanț de pământ pe pat de nisip și se vor respecta distanțele de siguranță față de alte rețele conform NTE 007/08/00. Distribuția se va realiza în tabloul electric propus. Din tabloul electric se vor alimenta circuitele de iluminat exterior și se va prevedea un circuit separat pentru alimentarea cu energie electrică a grupurilor sanitare pentru femei și bărbați și a cabinei amplasate la poartă. Circuitele electrice vor fi protejate la scurtcircuit, suprasarcină și protecție diferențială pentru un curent de 30mA, conform Normativului 17. Autoritatea contractantă va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare cu 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor, în măsura în care solicitările de clarificări/ informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut la punctul I.1), respectiv 12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
