

Proiectare si execuție "Modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București"

I.D.: 42803214

Documente participare:

- FisaDate_DF1077403.pdf
- Declaratie persoane functii decizie.pdf
- SECTOR 1_AC_CAIET DE SARCINI_LISTE CANTITATI_MAXIM_ANEXA 1. FINAL.xlsx
- SECTOR 1_AC_CAIET DE SARCINI_v3 FINAL.docx
- SECTOR 1_AC_FORMULARE.doc
- SECTOR 1_AC_MODEL ACORD CONTRACTUAL.docx
- SECTOR 1_AC_MODEL CONTRACT SUBSECVENT.doc
- SECTOR 1_AC_CAIET DE SARCINI_LISTE CANTITATI_MINIM_ANEXA 1.xlsx
- DUAЕ_CERERE_54063.xml
- DUAЕ_CERERE_53955.xml
- DUAЕ_CERERE_54080.xml
- DUAЕ_CERERE_53929.xml
- EN1016862.docx
- Clarificare generala termen limita de raspuns.pdf
- EN1016985.docx

Data publicarii	22.02.20	Coduri CPV	45200000-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	27.03.20	Pretul estimativ:	1.306.250.600,33 RON - 1.306.250.600,33 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---

Descriere: Având în vedere dezvoltarea sectorului datorită investițiilor efectuate de către prezenta administrație, dar și de către investitori privați, trama stradală a sectorului 1 precum și sistemul de rețele edilitare vor necesita nu numai întreținere, ci și modernizare a arterelor, trotuarelor și parcărilor și a infrastructurilor de profil. Luând în considerare și probemele privind fluidizarea traficului pe anumite artere din Sectorul 1, vor trebui demarate lucrări de întreținere, de reparare, precum și proiecte de investiții pentru a veni în întâmpinarea nevoilor cetățenilor din sector și nu numai. Totodată, pentru fundamentarea acestor lucrări de reparație și modernizare și extindere este necesară și realizarea unor proiecte tehnice și studii pe baza cărora să se poată realiza lucrările necesare în condițiile de calitate și timp impuse. Autoritatea contractantă Primăria Sector 1 Bucuresti organizează o licitație deschisa pentru atribuirea acordului cadru. Autoritatea Contractanta decide semnarea unui acord cadru pe 4 ani (48 luni), cu maxim 3 operatori economici pe fiecare lot in parte, fara reluarea competitiei.
