

## **Servicii de leasing operațional de autoutilitare cu tracțiune integrală si tracțiune spate conform draft caiet de sarcini anexat (consultare repetata in noi condiții tehnice; consultarea inițială a avut loc cu anunțul MC1025721)**

I.D.: 90255201

Documente participare:

- CS33589 rev.2 - draft revizuit.pdf

---

|                 |          |            |                                  |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|
| Data publicarii | 05.12.23 | Coduri CPV | 34144700-5 66110000-4 66114000-2 |
|-----------------|----------|------------|----------------------------------|

---

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Termenul limita pentru depunere: | 20.12.23 |
|----------------------------------|----------|

---

Descriere: In ultimii ani, parcul auto al centralei nucleare s-a înnoit prin achiziția de autoturisme, însă autoutilitare nu au fost achiziționate, desi au fost casate mai multe astfel de autovehicule cu uzură morală si fizică avansată: 2 camionete Ford Connect cu 5 locuri, 2 camionete cu cabină dublă marca Peugeot Boxer cu 7 locuri, 1 camionetă Fiat Ducato. Centrala nucleara mai deține o camionetă Peugeot Boxer fabricație 2003, care urmează a fi propusă la casare, având un rulaj de peste 700 mii km. Autoutilitarele cu tracțiune integrala sunt necesare pentru transportul materialelor din depozitele CNE Cernavoda (SEIRU, Port Columbia, Campus etc.) către diferite departamente din Centrala (in special pentru echipa de tura „Repara Acum”), precum si transportul unor colete externe conținând diverse piese si componente necesare activității de întreținere si reparații, unele cu greutate de ordinul sutelor de kilograme si dimensiuni mari. In acest moment, pentru transportul acestora sunt utilizate 2 autovehicule (Ford Connect si Dacia Duster), care au o vechime in utilizare mai mare de 8 ani si rulaje de peste 240.000 km. Acestea au durata medie de viață depășită având o rată de defectare ridicată, astfel că nu mai prezintă siguranță in exploatare, iar costurile cu întreținerea si menținerea in funcțiune sunt ridicate. Întrucât nu toate autovehiculele au tracțiune integrală, nu pot fi folosite in condiții de aderentă scăzută - ploaie, ninsori abundente etc. Prin închirierea propusă se intenționează si întinerirea parcului de vehicule utilizate pentru transportul materialelor. Aceste autoutilitare vor putea înlocui la nevoie utilitarele alocate efectivelor de pază in cazul defectării uneia dintre acestea.

---