

Achizitie servicii de proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari a obiectivului de investitii " CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII"

I.D.: 87440224

Documente participare:

- FisaDate_DF1191797.pdf
- 1 Model contract-semnat.pdf
- 2 Formular proiectare-semnat.pdf
- 3 Formulare autoritate-semnat.pdf
- 4 Caiet de sarcini AC-semnat.pdf
- 5 Parte desenata SF-semnat.pdf
- 6 SF-PODURI MANZALESTI-semnat.pdf
- 7 Capacitati - antemasuratori Pasarele Manzalesti-semnat.pdf
- CU Puncti Auto-17.07.2023-semnat.pdf
- DUAЕ_CERERE_240848.xml
- RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI-semnat.pdf

Data publicarii	29.09.23	Coduri CPV	45221110-6 71300000-1 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	16.10.23	Pretul estimativ:	7.781.334,50 RON - 7.781.334,50 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectiv de investitii - Achizitie servicii de proiectare, asistenta tehnica si executie lucrari a obiectivului de investitii " CONSTRUIRE PUNTI PIETONALE/AUTO IN SATELE MANZALESTI SI BESLII" Prezenta documentatie trateaza necesitatea realizarea a doua poduri: 1. Pod 1 (sat BeslII) 2. Pod 2 (sat Manzalesti) Conform Regulamentului de stabilirea importantei constructiilor, Anexa 2a, podul face parte din categoria de importanta c - constructii de importanta normala. In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari: Lucrari de realizare infrastructura; Lucrari de realizare suprastructura; Lucrari de realizare cale pe pod; Lucrari de realizare rampe de acces pe pod; CALEA PE POD Calea pe pod va avea latimea de 5,50 m cu panta transversala in acoperis de 2,00%. Calea pe pod va fi realizata din: • 4 cm BAP16 rul. 50/70 - strat de uzura; • 4 cm BAP16 rul. 50/70- strat de legatura; • 3 cm beton asfaltic BA 8 - protectie hidroizolatie; • hidriozolatie tip membrana; • Placa de suprabetonare C35/45 - 15....18 cm. Sistemul rutier pe rampele de acces va fi compus din: • 4 cm - uzura BAPC16 rul. 50/70; • 6 cm - binder BADPC 20 leg. 50/70; • 12 cm - piatra sparta naturala/artificiala; • 15 cm - fundatie din balast; • 10 cm - forma de balast; Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza cu sferturi de con pereate. Pereul executat pe sferturile de con, va fi relizat pe un strat de balast de 15 cm, pe care se va turna un beton de clasa C30/37 avand aceeasi grosime. La fiecare capat al sferturilor de con se vor realiza scari de acces, prevazute cu mana curenta, si casiuri. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor :12 Termenul in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari sau informatii suplimentare este cu cel putin 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor, in masura in care aceste solicitari vor fi adresate in termenul prevazut la sectiunea I din Fişa de Date/ Instructiunile pentru ofertanti, respectiv cu 12 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor."
