
Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări de construcție în cadrul proiectului “Modernizare și reabilitare străzi în comuna Hărău, județul Hunedoara”

I.D.: 84691005

Documente participare:

- FisaDate_DF1185014.pdf
- 6.1 ANEXĂ DETALIERE FACTORI DE EVALUARE.pdf
- 7 CAIET SARCINI PTEX_drumuri_Harau.pdf
- 8 Formulare_drumuri_Harau.doc
- 9 proiect contract_drumuri_Harau.pdf
- Certificat de urbanism reabilitare si modernizare drumuri.pdf
- Dali P2 Planse.pdf
- Memoriu tehnic strazi_continuare_rev1.pdf
- Memoriu tehnic strazi_rev1.pdf
- Referat verificare tehnica a proiectarii.pdf
- DUAE_CERERE_231617.xml
- Studiu_Geo.pdf
- Expertiza tehnica.pdf
- Avize.pdf
- 1 Raspuns clarificari.pdf
- 23 Raspuns clarificari consolidat.pdf

Data publicarii	17.07.23	Coduri CPV	45233120-6 71200000-0 71300000-1 71322000-1
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	02.08.23	Pretul estimativ:	9.684.077,83 RON - 9.684.077,83 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: II.1.4) Descriere succintă: Amplasamentul investiției va fi pe raza Comunei Harau în satele Banpotoc, Chimindia, Harau și Barsau. Străzile pe care se vor executa lucrări sunt în lungime de 6.367 m, desfășurându-se pe raza comunei Hărău în satele Banpotoc, Chimindia, Hărău și Bârsău. Pe drumurile studiate partea carosabilă va fi încadrată cu acostamente consolidate realizate din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. Lățimea acostamentelor va fi de 0,50 m pentru drumurile cu o singură bandă de circulație și de 0,75 m pentru drumurile cu 2 benzi de circulație. De asemenea pe zonele mai înguste unde nu s-au putut monta dispozitive de scurgere a apelor pluviale s-au montat borduri cu secțiunea de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton de ciment. Pentru fluidizarea și siguranța în trafic s-au realizat platforme de încrucișare care vor avea lățimea de 2,50 m și lungimea de 20,00 m pe drumurile cu lățimea părții carosabile de 3,00 m. Pe drumurile cu latimea părții carosabile de 2,75 m nu s-au putut amplasa deoarece distanța dintre limitele de proprietate nu a permis amplasarea acestora. Structura rutiera utilizată pe străzi, pe drumul comunal DC 129 sect. 2 și pe acostamente: - 30 cm strat inferior de fundație din balast - 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 Structura rutiera utilizată pe drumul comunal DC 129 și pe DV9 Banpotoc între km 0+604 - km 1+064: - Frezare 3 cm structura rutieră existent - Material antifisură din geotextile - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 Se vor realiza: - șanțuri de pământ; - rigole de acostament; - rigole carosabile; - șanț periat cu beton de ciment - canal carosabil acoperit cu dale din beton de ciment. Se vor realiza un număr de 5 podețe tubulare cu Dn=800 mm. Se vor executa podețe tubulare Dn=600 mm la un drum lateral de pe drumul DV 8 Banpotoc la km 0+325 partea stângă. Pentru accesul la proprietăți se vor realiza podețe tubulare, pe anumite drumuri, cu Dn=300 mm. Se vor executa un număr de 14 podețe dalate de acces la proprietate sau traversare drum amplasate pe șanțul periat de pe drumul comunal DC 129. Pentru sprijinirea terasamentului drumurilor, pe unele drumuri s-au realizat ziduri de sprijin de greutate montate în rambleu. Se vor realiza lucrări de siguranța circulației, lucrări care vor consta din montarea de parapete metalice de tip H4 pe fundații izolate, dar și parapete metalice tip H4 pe ziduri de sprijin proiectate și ziduri de sprijin existente. Valoarea estimată a contractului este 9.684.077,83 lei și este compusă din capitolele: - 1.4 Cheltuieli pentru relocare/protecția utilităților - 80.000,00 lei; - 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție - 100.000,00 lei; - 3.8.1.1 asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor - 9.438,01 lei; - 3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții - 9.438,01 lei; - 4.1 Construcții și instalații - 9.438.011,75 lei; - 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier - 47.190,06 lei. Durata contractului este de 730 zile (24 luni calendaristice) din care: 15 zile durata de realizarea a serviciului de proiectare (0,5 luni calendaristice) + 715 zile durata de execuție a lucrărilor (23,5 luni calendaristice). La acestea se adaugă perioada de garanție a lucrărilor, minim 36 luni. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 12. Termenul in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare: a 6-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.
