

Sistematizare și Acces Parcare P9 și Organizare de Șantier (Proiectare și execuție)

I.D.: 97838681

Documente participare:

- Matrice conformitate - Formular T2.docx
- PARCARE POARTA 9 V2V1 Iluminat.dwg
- Prop. Tehnica - Formular T1.docx
- Revizie la Anexa nr.1 rev.1 la IL17PSp.14 rev.1-Conventii contr pt serv-lucr 2.docx
- Ridicare Topo Parcare Poarta 9.dxf
- SF parcare P9.pdf
- Contract Sectorial Proiectare și Execuție.pdf
- DRUMURI.rar
- Formular T1- Formular Propunere Tehnica.pdf
- Factorii de evaluare și Modalitatea de Acordare a Punctajului.pdf
- Formular T2-Matrice.pdf
- Formulare.pdf
- INSTALATII.rar
- FisaDate_DF1216116.pdf
- 02.1.PLAN DE SITUATIE PROIECTATE_PARCARE POARTA 9.dwg
- 02.PLAN DE SITUATIE PROIECTATE_PARCARE POARTA 9.dwg
- ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE.rar
- ARHITECTURA.rar
- Caiet de Sarcini.pdf
- DUAE_CERERE_283211.xml
- raspuns consolidat sistematizare parcare P9.rar
- Clarificare_Oficiu_Erata_Automata_DF1216116.pdf
- Clarificare 2.rar
- Clarificare_Oficiu_Automata_CN1069457.pdf

Data publicării	29.05.24	Coduri CPV	45223300-9 45232130-2 45233120-6 45310000-3 71322000-1 71322500-6 71323100-9
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	15.07.24	Pretul estimativ:	22.687.250,00 RON - 22.687.250,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Prin realizarea acestei investiții publice se vor atinge următoarele obiective: >creșterea siguranței circulației auto; >creșterea confortului; >decongestionarea traficului prin crearea spațiilor de așteptare; >dezvoltarea economică a zonei; >îmbunătățirea condițiilor social-economice și de mediu; >asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale; >crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă; >crearea de noi locuri de muncă; >asigurarea mobilității forței de muncă; >îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație); >creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării; >reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă. Se propune amenajarea unei zone de teren neamenajat realizat din materiale extrase din excavatiile canalului Dunare - Marea Neagra din dreptul portii de acces P9 in suprafata de aproximativ 38.500 mp din care 600 mp va fi organizarea de santier (30x20 m). Bilantul suprafetelor: - cai de acces in parcare → 8.000 mp; - giratonu → 3.250 mp; - parcari → 16.350 mp; - alei pietonale →1.875 mp; - spatiu verde → 8.425 mp; Numar locuri de parcare propuse: - autoturisme → 13 locuri; - autocamioane → 10 locuri; - autovehicule articulate → 145 locuri; Locurile de parcare vor fi acoperite partial (doar capul tractor), avand structura de rezistenta metalica. Pe aceasta structura vor fi asezate panourile fotovoltaice. Se vor amenaja si 10 locuri de relaxare/luat masa in incinta parcarii. Se vor amenaja 4 statii de incarcare pentru autovehicule electrice cu cate 2 puncte de incarcare. Doua statii vor avea incarcare normala iar celelalte doua vor fi supercharge. Dotari: - spatiu tehnic; - grupuri sanitare simple 96 mp; - grupuri sanitare dotate cu dus Nota: dotarile vor fi amenajate in containere prefabricate Lungime imprejmuire: → 160 ml (se va racorda la imprejmuirea deja existenta); Structura rutiera a parcarii va fi urmatoarea: - Dala din beton de ciment rutier BcR 4,5 - 24 cm; - Folie din polietilena (hartie Kraft); - Nisip pilonat - 2 cm; - Strat din piatra sparta (amestec optimal) - 15 cm; - Strat din piatra sparta - 30 cm. Proiectarea presupune intocmirea documentatiei pentru obtinerea Autorizatiei de Construire si intocmirea Pth si a DDE Amenajarea zonei studiate va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economica si sociala a regiunii prin: Cresterea numarului de locuri de parcare si a fluentei traficului rutier in zona studiata, obiectivul proiectului il constituie realizarea unei parcari la sol. Scenariul tehnico-economic selectat prevede continuarea dezvoltarii portului intr-un ritm mediu si are la baza urmatoarele ipoteze: - un cadru macroeconomic si legislativ favorabil; - atragerea de noi investitori strategici; - imbunatatirea mediului de afaceri; - dezvoltarea antreprenorialului; - un climat investitional atractiv in zona si cooperarea public - privata eficienta
