

**Proiectare, asistență tehnică proiectant și execuție lucrări
pentru obiectivul de investiții: Realizare poduri, podete si pasaj
suprateran in comuna Sotanga, judetul Dambovita**

I.D.: 83750041

Data
publicarii 22.06.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul
estimativ: 22.397.499,12 RON - 22.397.499,12 RON

Descriere: În urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi abundente) ce s-au produs în perioada 28-29.05.2021, 22-23.08.2022 pe teritoriul administrativ al Comunei Sotanga, Județul Dambovită s-au produs pagube însemnate menționate prin Procesele verbale nr. 9460/16.06.2021, nr.12628/30.08.2022 emise de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Dambovită. D.V. Prunii Morii Mal C.F. 519 (Lot.1) propus spre reabilitare are o lungime de 1270 ml. Drumul are o platforma carosabilă cuprinsă între 3.50 - 4.00 m și în momentul de față este foarte greu accesibil. Acesta aparține domeniului public al COMUNEI SOTANGA și este amplasat în intravilan. D.V. Prunii Morii Sotanga Pod C.F. 509 (Lot 2 și Lot3) propus spre reabilitare are o lungime de 2124 ml. Acesta aparține domeniului public al COMUNEI SOTANGA și este amplasat în intravilan. Pe sectorul de drum propus pentru reabilitare se află două poduri, unul la km 1+314 peste o valcea și unul la km 1+563 peste raul Vulcana. Podul peste valcea de la km 1+314, executat în anul 1954, are lungimea totală de 17.00 m și lățimea de 2,50 m. Infrastructura podului este formată din două culei masive din beton cu fundații directe. Din lipsa de fonduri nu s-a mai intervenit la el de foarte mulți ani și de aceea este într-o stare avansată de degradare și pune în pericol viețile participanților la trafic. Podul peste Vulcana de la km 1+563, executat în anul 1954, are lungimea totală de 42.00 m și lățimea de 2,50 m. Infrastructura podului este formată din două culei masive din beton cu fundații directe și două pile fundate direct care au ca elevații doi stalpi și o banchetă a cuzinetilor la partea superioară. Din lipsa de fonduri nu s-a mai intervenit la el de foarte mulți ani și de aceea este într-o stare avansată de degradare și pune în pericol viețile participanților la trafic. D.V. Corlatești C.F. 29 (Lot 4) propus spre reabilitare are o lungime de 923 ml. Drumul are o platforma carosabilă cuprinsă între 3.50 - 5.00 m și în momentul de față este greu accesibil. Acesta aparține domeniului public al COMUNEI SOTANGA și este amplasat în intravilan. Pe sectorul de drum propus pentru reabilitare se află un pod la km 0+380 peste raul Vulcana. Podul peste Vulcana de la km 0+380, executat în anul 1954, are lungimea totală de 42.00 m și lățimea de 2,50 m. Infrastructura podului este formată din două culei masive din beton cu fundații directe și două pile fundate direct care au ca elevații doi stalpi și o banchetă a cuzinetilor la partea superioară. Din lipsa de fonduri nu s-a mai intervenit la el de foarte mulți ani și de aceea este într-o stare avansată de degradare și pune în pericol viețile participanților la trafic. D.E. 477/1 (Lot 5) propus spre reabilitare are o lungime de 202 ml și o platforma carosabilă cuprinsă între 3.00 - 4.00 m. Acesta aparține domeniului public al COMUNEI SOTANGA și este amplasat în intravilan. D.E. 495 (Lot 5) propus spre reabilitare are o lungime de 406 ml și se termină în drumul betonat, pe traseul acestuia nu există o zestre din balast. Acesta aparține domeniului public al COMUNEI SOTANGA și este amplasat în intravilan. Scurgerea apelor este deficitară, santurile și podetele, acolo unde ele există, nu au beneficiat de lucrări de întreținere curentă și reparații. Astfel ca urmare a efectelor defavorabile hidrometeorologice, aceste lucrări au fost degradate sau distruse, impunându-se consolidarea sau refacerea acestora. Santurile laterale fiind degradate, iar pe lungimi mari inexistente, nu asigură continuitatea preluării și evacuării apelor pluviale în condiții optime. Drumurile ce fac obiectul investiției sunt fie din pământ, fie slab pietruite, conform studiului geotehnic. Starea tehnică a drumurilor este « rea » pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se anevoios, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente. În perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport sau din acțiunea vântului. Cele mai frecvente degradări întâlnite în cazul drumurilor din balast sau pietris sunt: deformări, tasări și fântări ale platformei, vegetație pe margine, neuniformități atât în lung cât și în transversal, cauzate de siroiri ale apelor de suprafață sau stagnării îndelungate a acestora pe partea carosabilă, de lipsa santurilor sau starea de colmatare parțială și totală a celor existente, de traficul desfășurat în timp și de factorii de mediu, respectiv fenomenul de îngheț-dezghet sau umiditatea ridicată din perioada anotimpului ploios. Starea precară a drumurilor creează neajunsuri legate de accesul localnicilor atât la proprietăți cât și obiectivele social - culturale și administrative de pe raza localității. Durata de realizare a investiției 25 luni din care durata de proiectare este 2 luni și durata de execuție 23 luni
