

Actualizarea componentelor naționale privitoare la limitări și date dinamice ale navelor ca suport integrat pentru funcțiile sistemului european COMEX, de calcul a densităților de trafic și a timpilor de trecere

I.D.: 46615844

Documente participare:

- FisaDate_DF1084617.pdf
 - ModelContract_DF1084617.pdf
 - CAIET DE SARCINI.pdf
 - Centralizator Propunere financiara Servicii intelectuale - formular cadru_v.xlsx
 - CERERE EX ANTE.pdf
 - CONTRACT SERVICII_MODEL.doc
 - Formular cadru Propunere tehnica - formular _v 1.docx
 - Formulare-model .doc
 - DUAE_CERERE_67231.xml
-

Data publicarii	25.05.20	Coduri CPV	72421000-7
Termenul limita pentru depunere:	15.06.20	Pretul estimativ:	250.500,00 RON - 250.500,00 RON

Descriere: Serviciile de tip RIS (River Information Services) sunt reglementate prin Directiva 2005/44/EC a Parlamentului European și a Consiliului - Directiva RIS - care definește regulile de bază privitoare la datele specifice navigației pe căile interioare, la transmiterea acestor date și la infrastructura suport, precum și nivelul minim al acestor servicii care trebuie asigurat prin procesele de implementare, naționale și europene. Astfel, Directiva 2005/44/CE creează, la nivel european, cadrul pentru armonizarea implementării serviciilor RIS, asigurând compatibilitatea și interoperabilitatea sistemelor RIS prezente și viitoare. Proiectele plasate în contextul RIS vizează implementarea infrastructurii de sprijin pentru furnizarea serviciilor RIS. Ansamblul complex și vast al serviciilor RIS, prevăzut în Directiva 2005/44/EC și în actele asociate, impune un grad ridicat de interoperabilitate și compatibilitate între toate sistemele și tehnologiile care sprijină aceste servicii, fie că acestea sunt rezultatul implementărilor naționale sau europene. Obiectivul general al proiectului constă în realizarea de servicii de analiză și de dezvoltare software la nivelul infrastructurii de servicii locale (naționale) necesare pentru funcționarea serviciilor centrale COMEX. Componentele de nivel local (national) care vor fi abordate în cadrul acestui proiect se referă la limitări și date dinamice ale navelor ca suport integrat pentru funcțiile sistemului european COMEX, fie în forma izolată (care reproduc aceste informații, expunându-le în contextul integrat al tuturor informațiilor disponibile, provenite din toate sursele naționale), fie în contextul unor servicii agregate (care agregă și procesează aceste informații alături de altele) cum este cazul serviciilor de calcul a duratelor (timpilor) de trecere și a densităților de trafic. Obiectivele specifice ale proiectului CMX-CES sunt următoarele: • Activități specifice de asigurare a infrastructurii de servicii locale necesare pentru funcționarea serviciilor centrale COMEX privitoare la limitări temporare (FIS_6_9a_9b_11) și a serviciilor derivate (TIS_1a_2, FIS_7a_7b, FIS_8, TIS_4), acestea fiind cele mai importante dintre serviciile de nivel coridor dependente de aceste date. Acestea vizează următoarele direcții: o Analiză în vederea stabilirii infrastructurii operaționale de servicii cu specific local (național), necesare funcționării corecte și complete a serviciilor aferente soluției centrale RIS COMEX cu privire la limitări temporare. o Analiza componentelor existente care alcătuiesc serviciile cu specific local (național) o Analiza nevoii de implementare a unor funcționalități noi, derivate din specificul integrării cu sistemului RIS COMEX și organizarea optimă a acestora o Analiza tehnică în vederea integrării componentelor existente cu noile componente care urmează a fi dezvoltate o Dezvoltarea noilor componente, adaptarea componentelor existente în vederea integrării cu sistemul european RIS COMEX și gruparea lor eficientă într-un sistem unitar, coerent • Activități specifice de dezvoltare a unei soluții de tip re-translator AIS care să preia până la 4 fluxuri de date AIS în format standard (NMEA 0183/ ITU-1371) și să le transmită unificat printr-un singur flux în același format în care au fost primite pentru a sprijini funcționarea serviciilor centrale COMEX privitoare la poziționarea navelor, calculul densităților de trafic și a duratelor (timpilor) de trecere dar și a altor servicii derivate. În contextul proiectului RIS COMEX ele condiționează simultan funcționarea unor servicii, cum este cazul serviciului de calcul al duratelor (timpilor) de trecere, motiv pentru care abordarea lor este oportună dar și necesară.
