



licitatie-publica.ro

*Noi va deschidem
calea catre noi afaceri!*

Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul limită județ Teleorman - Glogoveanu - Fierbinți - limită județ Argeș - Etapa a II-a

I.D.: 57276405

Data publicării 25.05.21

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 7.902.602,80 RON - 7.902.602,80 RON

Descriere: Proiectare si executie de lucrari pentru obiectivul " Modernizare DJ 503 si DJ 611 pe traseul limită județ Teleorman – Glogoveanu – Fierbinți – limită județ Argeș - Etapa a II-a "conform specificatiilor din caietul de sarcini si documentatia tehnica postata in SEAP. Total valoare estimata a contractului : 7.902.602,80 lei exclusiv TVA, astfel: Servicii de proiectare (inclusiv asistenta tehnica) :337.044,21 lei , fara TVA, dupa cum urmeaza: Proiect Tehnic (PT), Detalii de executie (DDE)- 264.154,69 lei fara TVA Asistenta tehnica din partea proiectantului pe durata implementarii proiectului- 72.889,52 lei fara TVA Constructii-montaj:7.565.558,59 lei fara TVA, astfel: Cheltuieli pentru investitia de baza: 7.475.848,40 lei fara TVA Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier- 89.710,18 lei fara TVA Cheltuieli diverse si neprevazute conform deviz general : 517.791,64 lei exclusiv TVA. Procentul cheltuielilor " diverse si neprevazute" este de : 6,6274%, si se deconteaza conform prevederilor HG 907/2016. Propunerea financiara totala prezentata de fiecare operator economic nu va contine valoarea rezultata in urma aplicarii procentului de diverse si neprevazute la propunerea financiara depusa, iar evaluarea se face prin raportare la valoarea estimata care nu include cheltuieli diverse si neprevazute. Durata de executie a contractului este de 20 luni (2 luni serviciile de proiectare +18 luni executia lucrarilor). incepand de la data emiterii ordinului de incepere pentru serviciile de proiectare/lucrarilor. Asistenta tehnica va fi asigurata pe toata durata implementării proiectului si realizarii lucrarilor. Prin execuția lucrărilor propuse în Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție se urmăresc parametrii: Structură rutieră La stabilirea structurii rutiere se va ține seama de recomandările expertului tehnic atestat MLPAT și traficul de perspectivă (10 ani) cât și calculul de dimensionare și verificare a structurii rutiere la inghet-dezghet. • 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 • 5 cm strat de legatură din beton asfaltic BAD 22,4 • 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă • 15 cm strat de fundație din balast • 10 cm reprofilare pietriș existent Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 75 cm alcătuite din balast cu împănare și înnoire. Drumuri laterale Drumurile laterale ce se intersectează cu cele 3 sectoare de drum județean se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu aceeași structură rutieră cu cea a drumului județean. Scurgerea apelor În profil transversal, evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unei pante transversale de 2,5% pentru partea carosabilă și de 4% pentru acostamente, spre șanțuri. Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului se vor realiza reprofilări ale șanțurilor de pământ existente și realizarea de șanțuri noi de pământ. Podețele noi vor avea următoarele caracteristici: • Fundatie din beton Clasa C25/30, pe un strat de beton de egalizare C16/20. • Tuburi prefabricate din beton, tip PREMO, cu diametrul de 500mm respectiv 300 mm ; • Timpane monolite din beton C20/25, pe fundatie din beton C20/25, la ambele capete; Podețele se vor conecta la șanțurile adiacente și va permite descărcarea acestora. Lucrări de siguranța circulației - Semnalizarea rutieră pe timpul execuției Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului. - Semnalizarea rutieră permanentă Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2015 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade). Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale. Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte precum și pentru presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).
