

Execuția lucrărilor în cadrul proiectului "Modernizare uliță centru sat Pui, ulițe în satul Râu Bărbat și ulițe în satul Hobița, comuna Pui, județul Hunedoara"

I.D.: 96351286

Data publicării	24.04.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	3.426.172,86 RON - 3.426.172,86 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Amplasamentul investiției se află pe raza comunei Pui, mai precis în satele Pui, Hobița și Râu Bărbat. Prin acest proiect se dorește modernizarea drumurilor din comuna Pui, în lungime totală de 1.515,00 m. - Ulița centru sat Pui - 140,00 m - Ulița Râu Bărbat (CF62291) - 175,00 m - Ulița Râu Bărbat (CF62289/CF62329) - 375,00 m - Ulița Hobița - 825,00 m Prin lucrările proiectate se asigură desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort. În prezent starea drumurilor este precară, improprie pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții corespunzătoare, lățimea părții carosabile variabilă, cu structura rutieră degradată. Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță C-NORMALĂ și clasa de importanță IV. Traseul drumurilor, în situația proiectată, urmărește traseul existent, aliniamentele fiind racordate între ele cu arce de cerc a căror rază sunt conform normativelor în vigoare, asigurând viteza de proiectare de 25 km/h. În profil longitudinal linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutura, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial, ținând cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse; s-au respectat cotele obligate de racordare cu drumurile laterale și accesele la proprietăți. În profil transversal drumurile vor avea o pantă unică sau în acoperiș de 2.50 % și lățimea părții carosabile cuprinsă între 2,50 m și respectiv 6,00 m cu acostamente pe ambele părți sau doar pe o singură parte cu lățimea de 0,50 m. Pantă acostamentelor va fi de 4,00 % și se vor realiza din piatra spartă. Toate elementele geometrice în profil transversal sunt prezentate în piesele desenate și în profiluri transversale tip". Structura rutiera proiectată pentru modernizarea acestor drumuri constituită din: - 4 cm - strat de uzura BA 16; - 6 cm - strat de legătură BAD 22.4; - 12 cm - strat din piatra sparta impanata; - 10 cm - sacrificare si reprofilare sistem rutier existent cu adaos de balast - Teren natural. Asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață se realizează prin rigole carosabile, sectoarele fiind prezentate atât în piesele scrise cât și în piesele desenate. Pentru siguranța în exploatare s-au prevăzut indicatoare de circulație (6 buc.) conform pieselor scrise și desenate. După finalizarea lucrărilor se va executa marcajul rutier orizontal, astfel încât traficul să se desfășoare în deplină siguranță și confort. Nu sunt necesare exproprieri de terenuri, demolări de garduri sau construcții. Valoarea estimată a contractului este de 3.426.172,86 lei și este compusă din capitolele: - 4.1 Construcții și instalații - 3.426.172,86 lei; Durata contractului este de 24 luni calendaristice. La acestea se adaugă perioada de garanție a lucrărilor, minim 60 luni.