

---

## **Reparații curente la infrastructura feroviară publică - Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - 5 loturi SRCF BRAȘOV**

I.D.: 95041008

---

Data publicării 25.03.24

Coduri CPV 45234100-7

---

Pretul estimativ: 969.601,49 RON - 969.601,49 RON  
2.270.798,89 RON - 2.270.798,89 RON  
678.838,56 RON - 678.838,56 RON  
604.994,23 RON - 604.994,23 RON

---

---

Descriere: Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 300 II între stațiile Predeal Timișu de Sus și liniile 314 B I, 314 B II și 314 C între stațiile Brașov Triaj - Brașov Tranzit, sunt prevăzute următoarele lucrări: înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); În conformitate cu Antemăsurătorile anexate sunt prevăzute următoarele cantități de lucrări: LOT 1 - Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 300 II între stațiile Predeal-Timișu de Sus: aprovizionarea și înlocuirea a 650 buc. de traverse, și la liniile 314 B I, 314 B II și 314 C între stațiile Brașov Triaj - Brașov Tranzit: aprovizionarea și înlocuirea a 2548 buc. de traverse; LOT 5 - Pentru reparația trecerii la nivel km 71+180 linia 320 în stația Bălăușeri sunt prevăzute următoarele lucrări: aprovizionarea materialelor necesare (traverse de beton, material mărunț de cale, dale de beton-elemente de beton polimeric autoportante, etc.), demontarea trecerii la nivel, săpătură mecanică până la terasament, protejarea platformei terasamentului de cale ferată cu geotextil și armare cu geogril, realizarea suprastructurii: refacerea stratrului suport, prism de piatră spartă, montare cadru șine-traverse, montarea dalelor interioare și exterioare noi, realizare șanțuri și rigole, racordarea drumului la capetele trecerii la nivel cu covor asfaltic, reafacerea semnalizării feroviare și rutiere, montare parapete metalice pentru ghidarea autovehiculelor rutiere. În conformitate cu Antemăsurătorile anexate sunt prevăzute următoarele cantități de lucrări: LOT 5 - Pentru reparația trecerii la nivel km 71+180 linia 320 în stația Bălăușeri: aprovizionarea și înlocuirea a elementelor suprastructurii căii și dalelor de beton conf. Antemăsurătoare. LOT 4 - Pentru reparația trecerii la nivel km 280+752 linia 316 între stațiile Târgu Mureș Nord - Târgu Mureș sunt prevăzute următoarele lucrări: aprovizionarea materialelor necesare (traverse de beton, material mărunț de cale, dale de beton-elemente de beton polimeric autoportante, etc.), demontarea trecerii la nivel, săpătură mecanică până la terasament, protejarea platformei terasamentului de cale ferată cu geotextil și armare cu geogril, realizarea suprastructurii: refacerea stratrului suport, prism de piatră spartă, montare cadru șine-traverse, montarea dalelor interioare și exterioare noi, realizare șanțuri și rigole, racordarea drumului la capetele trecerii la nivel cu covor asfaltic, reafacerea semnalizării feroviare și rutiere, montare parapete metalice pentru ghidarea autovehiculelor rutiere. În conformitate cu Antemăsurătorile anexate sunt prevăzute următoarele cantități de lucrări: LOT 4 - Pentru reparația trecerii la nivel km 280+752 linia 316 între stațiile Târgu Mureș Nord: aprovizionarea și înlocuirea a elementelor suprastructurii căii și dalelor de beton conf. Antemăsurătoare. LOT 3 - Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 316 între stațiile Izvoru Olt - Izvoru Mureș, Izvoru Mureș - Voșlobeni și Subcetate Mureș - Gălăuțaș sunt prevăzute următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); În conformitate cu Antemăsurătorile anexate sunt prevăzute următoarele cantități de lucrări: LOT 3 - Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 316 între stațiile Izvoru Olt - Izvoru Mureș între km 127+530 - 128+155: aprovizionarea și înlocuirea a 1045 buc. de traverse, între stațiile Izvoru Mureș - Voșlobeni km 138+644 - 139+142: aprovizionarea și înlocuirea a 832 buc. de traverse și între stațiile Subcetate Mureș - Gălăuțaș km 175+280 - 175+955: aprovizionarea și înlocuirea a 843 buc. de traverse. LOT 2 - Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 300 fir I între stațiile Racoș - Rupea între km 237+500 - 238+450 sunt prevăzute următoarele lucrări: aprovizionarea traverselor de beton și înlocuirea traverselor normale de lemn existente cu traverse de beton precomprimat echipate cu sistem de prindere elastică directă noi (traverse de beton precomprimat cu supralărgire variabilă pe curbele de racordare și cu supralărgire constantă pe curbele circulare); În conformitate cu Antemăsurătorile anexate sunt prevăzute următoarele cantități de lucrări: LOT 2 - Pentru lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe - Linia 300 fir I între stațiile Racoș - Rupea între km 237+500 - 238+450: aprovizionarea și înlocuirea a 1175 buc. de traverse;

---