

## Execuție lucrări la investitia "Modernizare drum forestier Valea Daii- Cugir"

I.D.: 57033723

Documente participare:

- Caiet de sarcini Valea-Daii.pdf
- Draft de contract.pdf
- Expertiza drum forestier Valea Daii.pdf
- F1 F2 F3.pdf
- FORMULARE- Lucrari.docx
- Memoriu PT -Cugir.pdf
- Plansa foraje Studiu Geotehnic.pdf
- PT - Valea Daii - Cugir -AB.pdf
- Studiu Geotehnic Valea Daii.pdf
- FisaDate\_DF1113203.pdf
- DUAE\_CERERE\_119111.xml

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 18.05.21 | Coduri CPV | 45233140-2 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

|                                  |          |                   |                                     |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 07.06.21 | Pretul estimativ: | 3.300.029,99 RON - 3.300.029,99 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

---

---

Descriere: Investitia cuprinde executarea lucrărilor de modernizare a drumului forestier Valea Daii-Cugir, care face parte din domeniul public al orasului Cugir. Lungimea drumului forestier Valea Daii, este de 3,037.00 m si este impartit conform TABEL NR. CRT DENUMIRE LUNGIME[m] 1 VALEA DAII - CUGIR 2,610.00 2 AX2 - DRUM 30.00 3 AX4 - DRUM 203.00 4 AX5 - DRUM 142.00 5 TOTAL [m] 3,037.00

Descrierea lucrărilor de bază - Sapatura generala - Realizare strat de fundatie din balast - 20 cm - Realizare strat din piatra sparta - 25 cm - Realizarea strat de baza din macadam 10 cm - Asternere strat de legatura BAD 22.4 - 6 cm - Asternere strat de uzura BAPC 16 - 4cm - Completarea acostamentelor cu 10 cm piatra sparta - Realizarea elementelor pentru scurgerea si evacuarea apelor - Realizarea zidurilor de sprijin din gabioane - Realizarea acceselor la proprietati si a drumurilor laterale - Montarea parapetilor de protectie - Realizarea semnalizarii orizontale si verticale, marcaj longitudinal, semne de circulatie. -Scurgerea apelor de pe platforma drumurilor se va asigura prin pantele în profil transversal și longitudinal. Santurile proiectate, din beton C30/37 vor avea o sectiune trapezoidala si o grosime a betonului de 10 cm. Acestea vor fi realizate pe un strat de 5 cm de nisip pilonat. Elemente geometrice in profil transversal: - Parte carosabila: 1 x 4,00 m; - Acostamente: 2 x 0,50 m - Latimea platformei: 5,00 m; Structura rutiera proiectata Drum Valea Daii - Cugir: - Strat de uzura BAPC 16 - 4cm - Strat de legatura BAD 22.4 - 6 cm - Strat de baza din macadam - 10 cm - Strat din piatra sparta - 25 cm - Strat de fundatie din balast - 20 cm Drum AX2, AX3, AX4: - Strat de uzura BAPC 16 - 4cm - Strat de legatura BAD 22.4 - 6 cm - Strat de baza din macadam - 10 cm - Strat din piatra sparta - 15 cm - Strat de fundatie din balast - 20 cm Drum AX5 si drumuri laterale: - Strat din piatra sparta - 15 cm - Strat de fundatie din balast - 20 cm Acostamente: Acostamentul de pe partea dreapta (1x0.50m) este consolidat avand aceeasi structura rutiera ca si a sistemului rutier al părții carosabile. Platforme de incrucisare: Avand in vedere ca drumul forestier Valea Daii - Cugir are o singura banda de circulatie, pentru a se asigura fluenta traficului s-au proiectat platforme de incrucisare cu latimea de 2.50m ce se vor amenja pe o singura parte conform planului de situatie. Acestea vor avea același sistem rutier ca si drumul forestier Valea Daii. Scurgerea apelor Scurgerea apelor de pe platforma drumurilor se va asigura prin pantele longitudinale si transversale ale partii carosabile astfel incat sa fie conduse spre lateral la santurile trapezoidale din beton proiectate sau rigole de acostament, apoi vor fi preluate de camerele de cadere și evacuate în afara carosabilului prin podețele tubulare proiectate. Pentru asigurarea continuității drumului la racordările cu străzile adiacente s-au prevăzut podețe din teavă corugată cu DN 300, SN8. Analizand profilul longitudinal s-a constatat faptul ca este necesara proiectarea unor podete tubulare noi, avand diametrul 800 mm din teava corugata SN8 si lungimea de 6,00 m, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale ele pot fi identificate in tabelul urmatoare: Nr. CRT Denumire Pozitie Km 1 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 0+350 2 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 0+667 3 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 0+935 4 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 1+203 5 Infiintare podet Ø 300 L=10,00m la drum lateral 1+246 6 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 1+490 7 Infiintare podet Ø 300 L=10,00m la drum lateral 1+765 8 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 1+790 9 Infiintare podet Ø 800 L=6,00m Camera de cadere dr. 2+119 Ziduri de sprijin Pentru asigurarea stabilității taluzelor cu înălțimi mai mari, sunt 3 zone care necesită amplasarea de zidurilor de sprijin. S-a adoptat soluția ziduri de sprijin din gabioane. Fundația acestora fiind din beton simplu turnat monolit C25/30. Acestea se gasesc la urmatoarele pozitii kilometrice: -km 0+100-km 0+120 - zid de sprijin de debleu din gabioane -km 0+570-km 0+610 - zid de sprijin de rambleu din gabioane -km 1+915-km 1+945 - zid de sprijin de debleu din gabioane Siguranta circulatiei Pentru sporirea siguranței în exploatare s-au proiectat parapeti metalici de tip H1W4 pe stalpi batuti. Lungimea totală a parapetilor este 1.486,00 m.

---