

„Reabilitare DC 97 DN1C + Bozânta Mare 0+000-3+300, 3,3 km, oraș Tăuții Măgherauș”

I.D.: 38878715

Documente participare:

- 5. Formulare dc97.doc
- Model Contract.pdf
- Caiet de Sarcini.pdf
- Formulare.pdf
- PT - Parte desenata I.pdf
- PT - Parte desenata II.pdf
- PT - Parte scrisa.pdf
- FisaDate_DF1064826.pdf
- Liste cantitati de lucrari DC97.pdf
- DUAЕ_CERERE_34579.xml
- Raspuns clarificari.pdf

Data publicarii	03.10.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	23.10.19	Pretul estimativ:	948.588,26 RON - 948.588,26 RON

Descriere: Contractul are ca scop îmbunătățire infrastructurii rutiere existente în orașul Tăuții Măgherauș, localitatea Bozânta Mare prin asfaltarea străzilor cu stratul de uzură BA16 de 4 cm și realizarea de șanțuri pereate și rigole carosabile conform Proiectului Tehnic nr. 25/2009 întocmit de Stracom exim SRL. În prezent drumul comunal este format din 5 străzi: str. nr.127 R1 și R2, str. nr.128, str. nr.129 R1 și R2, str. nr.130, str. nr.131, str. nr.59, DC97 și str. nr.125 și este amplasat în orașul Tăuții Măgherauș, cartierul Bozanta Mare. Sistemul rutier este realizat printr-un proiect anterior până la nivel de anrobat bituminos AB2 pe toate străzile, iar pe străzile 127R2 ; 129R1 ; 129R2 ; 59 ; 125 și DC97 s-a realizat și stratul de uzură tip BA 16. Pe restul de străzi respectiv: 127R1; 128; 130; 131 este necesar să se execute stratul de uzură tip BA 16 de 4cm grosime. Traficul rutier pe acest drum este format, în general, din mașini agricole și autoturisme. Traficul auto și de perspectivă se încadrează în limitele unui trafic foarte redus. Scurgerea apelor este asigurată de șanțuri cu secțiuni neprotejate și podețe tubulare, care sunt toate în stare bună, nefiind colmatate. Lucrările proiectate s-au întocmit având la bază normativele, standardele, instrucțiuni tehnice departamentale și codurile de practică rutieră în vigoare. Sistemul rutier proiectat pe partea carosabilă și acostamente de pe străzile nr.127R1, 128, 130, 131 prezintă și-a proiectat același sistem rutier format din: - 40-50 cm pietruire existentă; - 6 cm anrobat tip AB2 - existent; - 4 cm strat de uzură BA 16. Scurgerea apelor este asigurată de șanțuri cu secțiuni neprotejate, șanțuri pereate și podețe tubulare. Acestea sunt în stare bună și nu necesită reparații. Șanțurile pereate s-au proiectat din beton C30/37 având clasa de expunere XF4+XM2+XD1 pe următoarele străzi: - Str. 127R1 pe partea stângă în lungime de 152m; - Str. 127R2 pe partea stângă în lungime de 283m; - Str. 129R2 pe partea dreaptă în lungime de 95m; - Str. 130 pe partea dreaptă în lungime de 360m. Tot pe aceste străzi pentru continuitatea scurgerii apelor în dreptul acceselor la proprietăți s-au proiectat rigole carosabile din beton C30/37 în lungime totală de 215m. Șanțurile pereate se vor amplasa conform planurilor de situație, profilelor longitudinale și profilul transversal tip anexate. Apele pluviale din șanțurile și rigolele carosabile din beton se vor descărca prin două podețe tubulare existente amplasate unul pe str. 127R1 și unul pe Str. 129R1 conform planurilor de situație anexate. Pentru cele două podețe existente s-au prevăzut lucrări de refacere a coronamentelor și timpanelor dar și camere de cădere noi conform detaliilor de execuție anexate Durata de realizare a investiției este de 6 luni. Valoarea estimată a achiziției, din care: Construcții și instalații: 948.588,26 lei fără TVA, (1.128.820,04 lei cu TVA)

