
"Lucrări de asfaltare pe drumul D.C. 73A - Guliești în Comuna Călinești, Județul Argeș: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări"

I.D.: 47384258

Documente participare:

- Sectiunea 3 - Modele de Formulare DC 73A Guliesti.pdf
- SF DC 73A Guliesti.pdf
- Planse DC73A Guliesti.pdf
- Sectiunea 1 - Fisa de date DC73A Guliesti.pdf
- Sectiunea 4 - Propunere Contract DC 73A Guliesti.pdf
- FisaDate_DF1087136.pdf
- Sectiunea 2 - Caiet de sarcini DC 73A Guliesti.pdf
- DUAE_CERERE_72166.xml

Data publicarii	19.06.20	Coduri CPV	45233142-6
Termenul limita pentru depunere:	06.07.20	Pretul estimativ:	641.758,43 RON - 641.758,43 RON

Descriere: Comuna Călinești este așezată în partea de sud-est a județului Argeș, la confluența dintre dealuri și lunca Argeșului. Satele care alcătuiesc comuna Călinești sunt: Vrănești (reședința comunei), Călinești, Cârstieni, Ciocănești, Glodu, Goranu, Radu Negru, Râncăcirov, Udeni-Zăvoi, Urlucea, Valea Corbului și Văleni-Podgoria. În prezent, transportul se realizează cu costuri ridicate, suprastructura fiind alcătuită din piatră spartă și balast, nefiind corespunzătoare cerințelor de trafic rutier actual și de perspectivă, cu implicații negative asupra siguranței circulației. De asemenea, activitățile comerciale din zonă sunt obstructionate de starea actuală a drumurilor, iar datorită acestei disfuncționalități este necesară îmbunătățirea sistemului rutier aplicându-se soluții tehnice cu costuri rezonabile. Prin îmbunătățirea acestor drumuri, se va determina și o reducere a cheltuielilor de transport. Din punct de vedere structural, drumul este pietruit având defecte structurale și de suprafață: gropi, fâgașe, denivelări, pante transversale necorespunzătoare care favorizează stagnarea apelor din ploii. Drumul nu are podețe la accesele la proprietăți decât întâmplător. Drumul ce urmează a fi asfaltat este un drum de clasa tehnică IV, drum secundar, de folosință locală. Pe baza analizelor și măsurărilor în teren, s-au stabilit 2 soluții posibile pentru două sectoare de drum, în vederea asfaltării drumului local, D.C. 73A - Guliești din comuna Călinești, iar soluția recomandată de proiectant este varianta nr. 1, după cum urmează:

- De la km 0+000 la km 0+300, vom avea: - strat de rulare, 6 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA16 rul 50/70 (BAPC 16) conform SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare); - strat din piatră spartă, 15 cm grosime după compactare (amestec agregat sort 0-63 mm, de balastieră prelucrate prin concasare și sortare) conform SR EN 13242+A1, STAS 6400; - fundație din balast 25 cm grosime medie după compactare, conform STAS 6400, SR EN 13242+A1 (amestec agregat sort 0-63 mm, prelucrat prin concasare); - strat de pământ stabilizat mecanic cu balast în grosime de 20 cm;
- De la km 0+300 la km 1+081, vom avea: - strat de rulare, 6 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (BAPC16) conform SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare); - strat din piatră spartă, 5 cm grosime după compactare, (amestec agregat sort 0-63 mm, de balastieră prelucrate prin concasare și sortare) conform SR EN 13242+A1, STAS 6400.

Obiectivul are ca scop:

- Realizarea unui sistem eficient de preluare și evacuare a apelor de suprafață, astfel încât să fie împiedicată infiltrarea acestora în patul drumurilor. În scopul prevenirii degradării în timp a structurilor rutiere se impune întreținerea periodică a acestuia;
- Realizarea de podețe de trecere pe sub drumurile de acces în gospodării, astfel încât șanțurile (rigolele) să nu fie întrerupte de aceste accese;
- În cadrul lucrărilor de modernizare a străzilor investigate se va avea în vedere îmbunătățirea în prealabil a calității stratului de balast/ balast cu bolovăniș existent, prin adăugarea de material granular (de tip piatră spartă) și compactarea acestuia, conform normativelor în vigoare;
- Crearea unei structuri ce corespunde standardelor europene;
- Aducerea sistemului rutier la parametri tehnici caracteristici ce contribuie la creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice (salvare, pompieri), facilitând accesul autovehiculelor și a pietonilor;
- Crearea condițiilor optime de desfășurare a activității operatorilor de transport local și regional;
- Accesul mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative, juridice pentru populația din zonă, prin aducerea în circuitul economic a zonelor izolate, cu infrastructură economico-socială deficitară;
- Îmbunătățirea transportului locuitorilor.

Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.
