

Executie lucrari pentru obiectivul "MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA POIANA CÂMPINA"

I.D.: 85367169

Documente participare:

- DTAC Piese scrise semnat.pdf
- DTAC-Piese desenate semnat.pdf
- PTE-Piese scrise semnat.part2-semnat.rar
- PTE-Piese scrise semnat.part3-semnat.rar
- PTE-Piese scrise semnat.part1-semnat.rar
- 2.Caiet de sarcini.pdf
- 4.Instructiuni suplimentare.pdf
- 5.Formulare.pdf
- 6.Contract lucrari -draft.pdf
- PTE-Referatul verif Stelea semnat.pdf
- FisaDate_DF1186689.pdf
- 001.SF_Memoriu tehnic semnat.pdf
- PIESE DESENATE semnat.pdf
- PTE-Piese desenate semnat.pdf
- DUAE_CERERE_233956.xml

Data publicarii	02.08.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	18.08.23	Pretul estimativ:	6.299.565,90 RON - 6.299.565,90 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria "C"- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și "Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995, cu modificările și completările ulterioare. Terenul pe care se vor realiza lucrările se află pe teritoriul administrativ al comunei Poiana Cîmpina, județul Prahova. Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a structurii rutiere lucrările au în vedere următoarele etape: • realizarea săpăturilor și a dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale; • realizarea stratului de fundație din balast; • realizarea stratului din piatră spartă; • amorsarea suprafeței; • asternerea stratului de legătură din mixtura asfaltică tip BAD 22,4; • amorsarea suprafeței; • asternerea stratului de uzură din mixtura asfaltică tip BA 16. Structura rutieră propusă pentru drumurile ce fac obiectul acestei documentații este una suplă și anume: • 4 cm BA16 conform SR EN 13108-1:2006, SR EN13108-1:2006/AC:2008/ • 6 cm BAD22.4 conform SR EN 13108-1:2006, SR EN13108-1:2006/AC; • 20 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1:2008; • 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 640C • geotextil cu rol de separație. Scurgerea apelor: Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin pantele longitudinale și transversale de scurgere existente sau proiectate. S-au realizat rigole carosabile la marginea drumurilor și podețe transversale drumurilor cu diametrul de 600mm pentru a asigura scurgerea apelor. Siguranța circulației: Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului. Reglementarea circulației definitive se va realiza conform seriei standardelor 1848. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limită de depunere a ofertelor.

