

Achiziționare de Lucrări în cadrul proiectului "Reabilitare strazi oras Covasna 2018-Reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala in strazile Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafarului"

I.D.: 99853954

Data publicarii 12.07.24

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 6.054.428,23 RON - 6.054.428,23 RON

Descriere: Se vor achiziționa lucrări de reabilitare strazi orasului Covasna si reabilitare sistem rutier si canalizare pluviala în strazile Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafarului" în baza proiectului tehnic elaborat de S.C. MISUNG PLAN SRL. Proiectul are ca obiectiv ducerea stării tehnice la nivelul cerințelor de calitate a străzilor studiate, aflat în proprietatea publică a orașului Covasna. Caracteristicile principale ale construcției: • Străzile analizate au lungimea de 2392,1 m: o Strada Mihai Eminescu are o lungime de 476,60 m o Strada Bartók Béla are o lungime de 295,64 m o Strada Ady Endre are o lungime de 137,16 m o Strada Podului are o lungime de 650,01 m o Strada Luceafărului are o lungime de 235,13 m o Strada Butykăk are o lungime de 262,87 m o Strada Plevnei Axl are o lungime de 263,86 m o Strada Plevnei Ax2 are o lungime de 70,83 m • Clasa de importantă a construcției : III (construcție de importantă mediei, conf. P100/2013. • Categoria de importantă a construcției: C (normală), conf. HG766/1997. • Suprafața parte carosabilă: 12787 mp • Suprafață trotuare: 2149.00 mp Proiectul tratează si rețelele de canalizare ape meteorice de pe partea carosabilă a străzilor Podului, Plevnei, Butykak, Ady Endre, Bartok Bela, Mihai Eminescu, Luceafărului. Apele meteorice sunt preluate printr-un sistem de colectoare din PVC-KG și deversate fie în rețeaua orășenească existentă, fie în pârâul COVASNA. Apele uzate evacuate în rețeaua publică vor corespunde normativului din 28 februarie 2002 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali, NTPA-001/2002 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 187 din 20 martie 2002. Adâncimea de pozare a canalizării este determinată de nivelul terenului (amenajat) și de adâncimea de îngheț a pământului din zonă. Au fost prevăzute cămine de canalizare din material plastic DN1000, la fiecare 60m. Țevile se vor poza pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm și se vor acoperi cu nisip astfel încât grosimea stratului peste generatoarea superioară să fie de minim 15 cm. Descrierea lucrărilor de modernizare a drumurilor este detaliată în cadrul Proiectului tehnic de execuție elaborat de către S.C. MISUNG PLAN S.R.L. parte integrantă a documentației de atribuire, în care se regăsesc și lista cantităților de lucrări, piesele scrise și desenate, caietele de sarcini aferente, studiile de specialitate și avizele și propunerile tehnice și financiare se vor întocmi prin respectarea exactă a cerințelor formulate în cadrul acestor documente.