

## **Lucrări de deblocare ale șenalului navigabil și ale danelor maritime operaționale din Portul Brăila prin scoaterea epavei Găiești și a altor materiale depuse în zonă.**

I.D.: 81216481

---

Data publicarii	24.04.23	Coduri CPV	45111300-1
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 4.970.000,00 RON - 4.970.000,00 RON

---

Descriere: Obiectul achiziției reprezintă lucrări de deblocare ale șenalului navigabil și ale danelor maritime operaționale din Portul Brăila prin scoaterea epavei Găiești și a altor materiale depuse în zonă..Scopul achiziției este :-analiza gradului de avarie a împingătorului Găiești - determinarea locației și a dimensiunilor avariei precum și a compartimentelor inundate și a celor ramase etanșe-identificarea caracteristicilor navei și determinarea stării de încărcare-analiza gradului de eșuare, a extinderii ventuzei și a naturii fundului-identificarea eventualelor scurgeri de produse poluante -necesitatea întăririlor structurale și a etanșărilor suplimentare-decizia asupra metodei de ranfluare dacă e posibilă ranfluarea(dacă nu tăiere și scoaterea pe bucăți)-se estimează tăierea epavei în 8-10 bucăți în așa fel încât masa fiecăreia inclusiv resturile de aluviuni rămase la interior să nu depășească 100 t iar pentru fiecare bucată în parte se fac decupări pe lângă elementele de rezistență (babale, lonjeroane, traverse etc.) pentru ca prinderea să fie în siguranță în momentul ridicării.-blocsecțiile rezultate în urma debitării vor fi transportate și descărcate în zone de depozitare stabilite anterior și care se află la o distanță de până la 10 km de locul epavei. -decolmatările locale ale epavei spre mal și spre larg trebuie să respecte profilul proiectat al prismului de la baza taluzului pentru a nu periclita stabilitatea cheului. - materialul dragat din jurul epavei se încarcă într-un șaland iar deversarea se face într-o zonă aprobată de autoritățile competente.-nefiind informații despre cantitatea de hidrocarburi aflată la bord în momentul scufundării, se impune protejarea împotriva poluării cu baraje iar în caz de scurgeri intervenția cu nave specializate și material depoluant.

---