

## **10 AUTOTOBUZE HIBRID DIESEL-ELECTRIC, CU LUNGIMEA DE cca.12 m DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC URBAN DE CĂLĂTORI**

I.D.: 48340029

Documente participare:

- FisaDate\_DF1089998.pdf
- FORMULARE AUTOBUZE HIBRID-ELECTRICE.doc
- 21072020 ANEXA 1.pdf
- 21072020 ANEXA 2.pdf
- 21072020 ANEXA 3.1.pdf
- 21072020 ANEXA 3.2.pdf
- 21072020 ANEXA 4.pdf
- 21072020 ANEXA 5.pdf
- 21072020 ANEXA 6.pdf
- 21072020 cs hibride.pdf
- 21072020 model contract.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_76950.xml
- EN1021073.docx

---

Data publicarii	24.07.20	Coduri CPV	34121100-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	18.09.20	Pretul estimativ:	13.445.378,16 RON - 13.445.378,16 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în municipiul Braşov prin creşterea atractivităţii transportului public ca urmare a modernizării flotei de vehicule. Prin creşterea atractivităţii sistemului de transport public se urmăreşte descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările urbane şi scăderea nivelului de congestie şi poluare chimică şi fonică generate de transportul privat, generând în mod direct scăderea emisiilor de CO2 precum şi al altor emisii (NOx, PM10 etc.). Conform scenariului "fără proiect" definit în PMUD, creşterea numărului de autovehicule private din viitorul apropiat va genera o creştere accentuată a emisiilor de carbon, motiv pentru care scenariul "cu proiect" ("a face ceva") impune adoptarea de măsuri concrete privind creşterea numărului de persoane utilizatoare a transportului public şi renunţarea în egală măsură la utilizarea autoturismelor personale. Astfel, înlocuirea vehiculelor de transport public cu vechime ridicată şi grad crescut de uzură fizică şi morală, cu vehicule de transport noi, eficiente energetic şi cu nivel redus de emisii poluante este de natură să crească nu numai eficienţa activităţii de transport public, ci şi gradul de atractivitate a acestui mod de transport în rândul populaţiei municipiului şi al celor din zona metropolitană care lucrează pe raza municipiului. În plus, proiectul face parte dintr-o abordare complexă, integrată şi complementară, alături alte proiecte din cadrul PMUD (proiecte care vizează infrastructura utilizată de transportul public, componente ale sistemelor de managementul traficului precum şi alte investiţii destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană) astfel că, implementarea acestuia va contribui direct la reducerea traficului auto şi deci a emisiilor de carbon din Municipiul Braşov. Obiectivele specifice ale proiectului sunt : 1.Creşterea numărului de pasageri pe liniile vizate de proiect cu 34,72 % ca urmare a achiziţionării a 25 de troleibuze şi 10 autobuze hibrid. 2.Reducerea emisiilor de CO2 echivalent cu 15,08 % în cinci ani de la finalizarea proiectului. 3.Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu 19,84% în cinci ani de la finalizarea proiectului. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar şi complet tuturor solicitărilor de clarificări în a 11-a zi înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 20.

