

## **CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL IALOMIȚA ȘI MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA BUEȘTI, JUDEȚUL IALOMIȚA**

I.D.: 91585854

Data publicării 10.01.24

Coduri CPV 45221110-6

Pretul estimativ: 10.081.612,44 RON - 10.081.612,44 RON

Descriere: Documentația tehnică se referă la realizarea unui pod nou peste râul Ialomița și modernizarea a 2 străzi, în lungime totală de 160,00 m, astfel: - Pod peste râul Ialomița cu o lungime totală de 82,20 m, lățime parte carosabilă 7,8m, lățime totală pod 11,60m cu o structură monolită pentru infrastructură și prefabricată pentru suprastructură - grinzi prefabricate din beton precomprimat; - Străzi - modernizare. Structura rutiera propusă pentru străzi: 10 cm strat de forma din balast 15 cm strat fundație din balast sort 0 - 60 mm 12 cm strat fundație din piatra spartă naturală / artificială 6 cm strat legătură din mixtură asfaltică BADPC 22,4 / BAD22,4 leg 50/70), 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică BA 16 rul.50 / 70. Lucrările prevăzute a fi efectuate în vederea reabilitării și modernizării acestora sunt: a) Desfacerea sistemului rutier existent, operație care presupune săpătură în teren tare până la cota de fundare prevăzută prin proiect; b) Nivelarea și compactarea patului drumului în vederea așternerii succesivă a stratului de forma din balast 10cm, precum și a stratului inferior de fundație din balast de 15 cm și compactarea acestora corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; c) Așternerea stratului superior de fundație din piatra spartă de 12 cm și compactarea acestuia corespunzător normelor tehnice în vigoare în corelare cu prevederile caietelor de sarcini elaborate de proiectant la faza Proiect Tehnic; d) Curățarea întregii suprafețe a străzilor prin suflare; e) Amorsarea cu amorsa bituminoasă cationică de 0.9 kg/mp în vederea așternerii stratului de legătură; f) Așternerea stratului de legătură BAD22,4 cu grosime minimă de 6 cm; g) Curățarea suprafeței prin suflare; h) Amorsarea stratului de legătură cu amorsa bituminoasă de 0.6 kg/mp în vederea așternerii stratului de uzură; i) Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 de 4 cm; j) Profilarea acostamentelor și închiderea acestora k) realizarea lucrărilor de semnalizare verticală și marcaje orizontale. Alte lucrări conexe necesare a fi luate în considerare la efectuarea lucrărilor sunt organizarea de santier, realizarea scurgerii apelor meteorice și semnalizarea pe timpul execuției a lucrărilor. Perioada de garanție a lucrărilor executate, începe de la data încheierii procesului - verbal de recepție la terminarea lucrărilor și este de, cel puțin, 36 de luni - construcții din categoria C de importanță, conform proiect tehnic. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic și legătura cu podul ce se propune. Se asigură de asemenea accesul la serviciile publice din localitate și la mijloacele de transport în comun spre centrele urbane din județ (Slobozia și Urziceni), comunele învecinate - Perieți și Andrășești.