

Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș, județul Maramureș

I.D.: 87733018

Data publicării 06.10.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 11.644.016,00 RON - 11.644.016,00 RON

Descriere: Execuție lucrări în cadrul proiectului "Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș , județul Maramureș" Prin documentația nr. 3 / 2022, faza PTh, realizată de S.C. CVBP STRUCTURI S.R.L. pentru obiectivul " Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș, județul Maramureș" se dorește reabilitarea străzilor 133, 114 și 2 realizarea de trotuare, de sisteme de colectare și evacuare ape pluviale. Date tehnice Strada 133 și Strada 114 ● Lungime traseu: 5560.00 [m] ● Clasa tehnică a străzii: III ● Numărul benzilor de circulație: 2x3.00 [m] ● Raza minimă/maximă: 25/300 [m] ● Declivitatea minimă/maximă: 0.05/4.70 [%] ● Sistem de colectare și evacuare ape pluviale ● Elemente de siguranța circulației Date tehnice Strada 2 ● Lungime traseu: 850.00 [m] ● Clasa tehnică a străzii: III ● Numărul benzilor de circulație: 1x5.00 [m] ● Raza minimă/maximă: 20/250 [m] ● Declivitatea minimă/maximă: 0.31/6.90 [%] ● Sistem de colectare și evacuare ape pluviale ● Elemente de siguranța circulației Traseul în plan Traseul în plan al străzilor 133 și 114 are o lungime totală de 5560.00 m cu lățimea platformei cuprinsă între 6.00m și 9.50m, alcătuit din aliniamente lungi racordate cu raze cuprinse între 25.00 și 300.00m, urmărind, traseul străzilor existente. Traseul în plan al străzii 2 are o lungime totală de 850.00 m cu lățimea platformei de 5.00 m, alcătuit din aliniamente lungi racordate cu raze cuprinse între 20.00 și 250.00m, urmărind, traseul străzii existente. Profilul longitudinal Traseul proiectat se suprapune cu străzile existente (Strada 133, Strada 114 și Strada 2), în consecință s-a urmărit profilul existent al terenului, ținând seama de cotele obligate și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale și asigurarea accesului riveranilor la proprietățile private. La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile din STAT-10144-3-91 referitoare la declivitățile maxime și minime admise, rezultând astfel decivități cuprinse între 0.05% și 6.90%. Racordarea declivităților succesive s-a realizat prin curbe verticale cu raze cuprinse între 500m și 2500m, respectând normele impuse de legislația privind încadrarea în categoria tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort. Lucrări necesare pentru reabilitarea străzilor 133 și 114: Drumuri Pe sectorul cuprins între km 0+000.000 - 1+980.00 și 2+580.00 - 5+540.00 se va reabilita structura rutieră existentă, după cum urmează: - Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă - 3 cm - Strat de legătură din BAD 22.4 - 5 cm pentru preluarea denivelărilor - Geocompozit antifisură - Strat de uzură din BA 16 - 4 cm Pe sectorul cuprins între km 1+980.00 - 2+580.00 se va face structură rutieră nouă după cum urmează: - Strat de uzură din BA16 - 4 cm - Strat de legătură din BAD 22.4 - 5 cm - Strat de fundație superior din piatră spartă - 15 cm - Strat de fundație inferior din balast - 25 cm Între km 1+010.00 - 1+980.00 și 2+580.00 - 5+540.00 se vor realiza casete de lărgire cu următoarea structură rutieră: - Strat de uzură din BA16 - 4 cm - Geogrilă pentru armare - Strat de legătură din BAD 22.4 - 5 cm - Strat de fundație superior din piatră spartă - 15 cm - Strat de fundație inferior din balast - 25 cm Trotuare Se vor amenaja trotuare în intravilan și accesele la proprietăți cu următoarea structură: - Strat de uzură din din dale prefabricate din beton vibropresat - 8.00 [cm] - Strat de bază din piatră spartă - 15.00 [cm] - Strat de fundație din balast - 15.00 [cm] Delimitarea părții carosabile de trotuare se va face cu bordură. Scurgerea apelor în extravilan se vor reprofila șanțurile existente din pământ, iar în intravilanul localității se vor realiza șanțuri trapezoidale sau rigole carosabile din beton, clasa C35/45. La KM 1+510.00 se va realiza un podeț tubular din oțel ondulat Ø 1000, cu timpane și aripi din beton clasa C30/37. Armarea se va realiza cu plasă sudată STNB 8x100x100. Podețele existente pe traseul studiat se vor reabilita prin refacerea coronamentelor, a camerelor de cădere și se vor decolmata. Lucrări necesare pentru reabilitarea Străzii 2: Drumuri Pe sectorul cuprins

între km 0+000.000 - 0+850.00 se va reabilita structura rutieră existentă, după cum urmează: - Frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă - 3 cm - Strat de legătură din BAD 22.4 - 5 cm pentru preluarea nivelărilor - Geocompozit antifisură - Strat de uzură din BA 16 - 4 cm Pe sectorul cuprins între km 0+000.000 - 0+850.00 se vor realiza casete de lărgire cu următoarea structură rutieră: - Strat de uzură din BA16 - 4 cm - Geogrilă pentru armare - Strat de legătură din BAD 22.4 - 5 cm - Strat de fundație superior din piatră spartă - 15 cm - Strat de fundație inferior din balast - 25 cm Trotuare Se vor amenaja trotuare și accesele la proprietăți cu următoarea structură: - Strat de uzură din dale prefabricate din beton vibropresat - 8.00 [cm] - Strat de bază din piatră spartă - 15.00 [cm] - Strat de fundație din balast - 15.00 [cm] Delimitarea părții carosabile de trotuare se va face cu bordură. Trotuarele proiectate au o lungime cumulată de 4850 m și sunt amplasate pe străzile 133, 114 și 2. Prin proiect se va realiza și un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, realizat din șanțuri și rigole din beton. Trotuarele se vor încadra cu borduri. În profil transversal trotuarele vor avea o declivitate de 1.5% iar în profil longitudinal, trotuarele se vor racorda la cotele existente impuse. Scurgerea apelor Pe sectorul cuprins între km 0+000.000 - 0+850.00 scurgerea apelor se va realiza prin rigole carosabile din beton, clasa C35/45. Prin prezenta investiție se dorește pe strada 2 relocarea rețelelor aeriene în subteran, în tuburi de protecție, și se va realiza iluminat stradal, aceste lucrări vor face obiectul altei proceduri achiziții.
