

## Reabilitare drum comunal DC 28 Netus-Movile în comuna Iacobeni, județul Sibiu

I.D.: 36376481

Documente participare:

- 7-SCN1045049.zip

---

Data publicarii	05.06.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	21.06.19	Pretul estimativ:	1.420.168,00 RON - 1.420.168,00 RON

---

Descriere: Prin reabilitarea drumului se vor amenaja următoarele elemente: • Sistem rutier în parte carosabilă și acostamente; • Dispozitive de scurgere a apelor (șanțuri, podețe); • Lucrări conexe pentru siguranța rutieră. Drum comunal DC28: • Lungimea totală a celor două tronsoane reabilite: L=3.405 m • Solutia adoptata si aprobata presupune: o Parte carosabilă cu lățimea de 4.00 m si structura rutiera supla; o Acostamente consolidate cu latimea de 0.50 m; o Drumuri/Strazi laterale amenajate pe o lungime de 15.00 m si o latime de 3.00 m. Structura rutiera a drumurilor laterale se va realiza din: 30 cm strat de balast si 20 cm strat de piatra sparta impanata. o Dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale de tipul santurilor trapezoidale de pamant. o Realizarea scurgerii apelor si evacuarea catre emisari siguri prin intermediul podetelor tubulare cu diametru DN600-2000 mm. o Sistem rutier proiectat: TRONSON I – Ranforsare structura rutiera existenta cu doua straturi de mixturi asfaltice: • 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • 5 cm strat de legatură BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; • membrana antifisura conform SR EN 13249:2001; • reparatii locale in conformitate cu Indicativ AND 547-2013 • 7cm (3+4) straturi de mixturi asfaltice conform studiului geotehnic; • 40cm umplutura pietris cu nisip (balast) conform studiului geotehnic. TRONSON II – Ranforsare structura rutiera existenta: • 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • 5 cm strat de legatură BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; • Reprofilare si completare cu piatra sparta amestec optimal 0-63 min.12cm conform SR EN 13242; • 2-3 cm tratament asfaltic conform studiului geotehnic; • 40cm umplutura pietris cu nisip (balast) conform studiului geotehnic. Structura rutiera noua in casete pe zonele cu defecte de capacitate portanta: Structura rutiera noua in casete se va realiza pe aproximativ 15-20% din suprafata totala a celor doua tronsoane ale drumului communal DC28 acolo unde capacitatea portanta a terenului de fundare este depasita. • 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1; AND 605-2016; • 5 cm strat de legatură BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1, AND 605-2016; • 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63 conform SR EN 13242; • 40 cm blocaj din piatra bruta impanata cu balast conform SR EN 13242 si STAS 6400.