

**Servicii de supervizare-Execuție lucrări Modernizare rețea rutieră în zona de Nord a jud. Arad:Lot 1 "Execuție lucrări Modernizare DJ 709 Șicula-Gurba-Cermei", Lot 2 Execuție lucrări Modernizare DJ709 Cermei Limita jud. Bihor, Lot 3 Execuție lucrări Modernizare Șepreuș-Cermei, Lot 4 Execuție lucrări Modernizare DJ793 Cermei Beliu, Lot 5 Execuție lucrări Reabilitare DJ794 Mișca-Apateu-Berechiu**

I.D.: 101908011

Documente participare:

- Caiet de sarcini Lot 1.pdf
- Caiet de sarcini Lot 2.pdf
- Caiet de sarcini Lot 3.pdf
- Caiet de sarcini Lot 4.pdf
- Caiet de sarcini Lot 5.pdf
- FisaDate\_DF1224161.pdf
- Model de contract.pdf
- Formulare.docx
- DUAE\_CERERE\_294691.xml
- DUAE\_CERERE\_294677.xml
- DUAE\_CERERE\_294685.xml
- DUAE\_CERERE\_294699.xml
- DUAE\_CERERE\_294697.xml
- RASPUNS CONSOLIDAT.pdf

---

Data publicarii	27.08.24	Coduri CPV	71520000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	30.09.24	Pretul estimativ:	1.021.681,25 RON - 1.021.681,25 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Proiectul presupune modernizarea a 5 tronsoane de drum județean, din cadrul investiției mai sus menționate fac parte următoarele sectoare: Lot 1 - Servicii de supervizare "Execuție lucrări Modernizare DJ 709 km 45+500 - 60+000 Șicula - Gurba - Cermei" Lot 2 - Servicii de supervizare "Execuție lucrări Modernizare DJ 709 km 60+000 - 75+942 Cermei - Limita județ Bihor", Lot 3 - Servicii de supervizare "Execuție lucrări Modernizare DJ 793 km 14+300 - 21+300 Șepreuş - Cermei" Lot 4 - Servicii de supervizare "Execuție lucrări Modernizare DJ 793 km 22+500 - 32+500 Cermei - Beliu" Lot 5 - Servicii de supervizare "Execuție lucrări Reabilitare DJ 794 km 4+200 - 21+400 și 23+100 - 25+800 DN 79 Mișca - Apateu - Berechiu.

Sectoarele de drum menționate mai sus prezintă o parte carosabilă degradată cu multiple defecțiuni (gropi, crăpături, fisuri, suprafețe poroase) care scot în evidență îmbătrânirea îmbrăcăminții rutiere, precum și denivelări, burdușiri, făgașe care evidențiază o capacitate portantă insuficientă a sistemului rutier. De asemenea, planeitatea îmbrăcăminții rutiere este neadecvată desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort. Dispozitivele de colectarea și evacuarea apelor pluviale de suprafață funcționează deficitar, în majoritatea cazurilor fiind colmatate. Accesul populației rurale la educația de bază și la serviciile de sănătate este împiedicat de serviciile de transport deficitare, cu un impact negativ asupra fluxului urban-rural al elevilor, medicilor și profesorilor. În conformitate cu prev. O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sectoarele de drum județean supuse modernizării sunt în proprietatea publică a Județului Arad prin Consiliul Județean Arad, calitate în care acestuia îi revine obligația de a menține aceste sectoare de drum în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță. În ansamblu, sectoarele de drum județean analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări de modernizare a acestora. Proiectul face obiectul Contractului de Finațare nr 21/30.04.2024 prin PR Vest 2021 - 2027, Obiectiv de politica 3 O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5 - O regiune accesibilă, Obiectiv specific RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția regională 5.1.A Drumuri județene. Urmărirea execuției lucrărilor, în condiții legale, cade în sarcina dirigintelui de șantier, dirigintele de șantier este reprezentantul investitorului/beneficiarului, în conformitate cu prevederile ordinului nr. 1496/2011, cu completările și modificările ulterioare, privind aprobarea procedurii de autorizarea a diriginților de șantier, emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului. În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, termenul limita până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de maxim 20 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor, iar termenul limită în care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare este în a 12-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor conf. Art. 161 din Lg 98/2016. •Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a efectua modificări ale contractului conf. prevederilor art. 221 din Lg.98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

---