

## **Contract de servicii de expertiză tehnică pentru obiectivul de investiții "Pasaj rutier denivelat superior Basarab"**

I.D.: 81091110

---

Data publicarii	20.04.23	Coduri CPV	71319000-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 375.000,00 RON - 375.000,00 RON

---

Descriere: Pasajul rutier Basarab care face obiectul prezentului Caiet de Sarcini are urmatoarele functiuni principale: Supratraversarea cailor ferate din zona Garii de Nord - Basarab; Supratraversarea Raului Dambovita; Circulatia rutiera pe cate doua fire de circulatie pe sens si relatiile de circulatie cu: • Calea Plevnei; • Calea Giulesti; • Calea Grivita; • Soseaua Grozavesti; • Zona comerciala dezvoltata in zona Circulatia pe pasaj si rampe; Circulatia tramvaielor pe podul hobanat si un acces facil de la statia de tramvai de pe podul principal la trama stradala si la Metrou. Ansamblul de lucrari ale pasajului Basarab este alcatuit din urmatoarele structuri (numerotate pe sensul de mers dinspre Soseaua Grozavesti spre intersectia B-dul Titulescu - Banu Manta): 1. Viaduct Grozavesti; 2. Pod pe arce peste Raul Dambovita; 3. Viaducte rutiere A si B (dintre podul pe arce si podul hobanat); 4. Podul hobanat peste pachetul de linii CF - Basarab, Calea Grivitei si amenajarile rutiere intre Gara de Nord, Calea Plevnei si Giulesti; 5. Breteaua (cu o banda de circulatie) de coborare Viaduct A, spre Grozavesti; 6. Breteaua (cu o banda de circulatie) de urcare dinspre Dambovita pe Viaductul B; 7. Breteaua A cu o banda de circulatie (iesire de pe Viaductul Grozavesti spre B-dul Vasile Milea); 8. Breteaua B cu o banda de circulatie (iesire de pe Podul hobanat spre Giulesti); 9. Breteaua C cu doua benzi de circulatie (urcare de pe Plevnei pe Podul Principal si de coborare de pe Podul Principal pe Plevnei); 10. Breteaua D cu o banda de circulatie (urcare Calea Grivitei pe Podul hobanat, sensul Grozavesti); 11. Breteaua E cu o banda de circulatie (coborare de pe Podul hobanat pe Calea Grivitei); 12. Viaducte linii de tramvai (legatura intre podul principal cu liniile existente care traverseaza Raul Dambovita pe Podul Grozavesti). Expertiza Tehnica va verifica: - Modul de respectare al proiectului; - Calitatea executiei lucrarilor; - Modul in care exploatarea lucrarilor a influentat constructia si performantele de siguranta a pasajului pe perioada de la finalizarea lucrarilor (2011) si termenul actual de receptie la terminarea lucrarilor; - Starea tehnica a constructiei in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare si masurile de interventie care se impun.

---