

Repararea străzii Petru Zadnipru mun. Bălți și Repararea căilor de acces intravilan pe str. Cahul 48b-54a mun. Bălți în cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii publice și instituțiilor educaționale în zona de revitalizare din municipiul Bălți”

I.D.: 67323479

Documente participare:

- 20220321172739_adr nord drumuri balti anunt de participare(1)(1)(1).docx
- 20220321172739_adr nord drumuri balti-declaratiero(2)(1)(1)(1).doc
- 20220321172739_adr nord drumuri balti-documentatiastandardlucrari(1)(1).doc
- 20220321172739_adr nord drumuri balti-duae formular nou(1)(1)(1).doc
- 20220321172739_scan0151.pdf
- 20220321172739_scan0152.pdf
- 20220321172739_scan0153.pdf
- 20220321172739_scan0154.pdf
- 20220321172739_scan0155.pdf
- 20220321172739_scan0156.pdf
- 20220321172739_scan0157.pdf
- 20220321172739_scan0158.pdf
- 1_20220321172739_adr nord drumuri balti anunt de participare(1)(1)(1).docx
- 2_20220321172739_adr nord drumuri balti-declaratiero(2)(1)(1)(1).doc
- 3_20220321172739_adr nord drumuri balti-documentatiastandardlucrari(1)(1).doc
- 4_20220321172739_adr nord drumuri balti-duae formular nou(1)(1)(1).doc
- 5_20220321172739_scan0151.pdf
- 6_20220321172739_scan0152.pdf
- 7_20220321172739_scan0153.pdf
- 8_20220321172739_scan0154.pdf
- 9_20220321172739_scan0155.pdf
- 10_20220321172739_scan0156.pdf
- 11_20220321172739_scan0157.pdf
- 12_20220321172739_scan0158.pdf

Data publicarii	21.03.22	Coduri CPV	45233142-6
Termenul limita pentru depunere:	12.04.22	Pretul estimativ:	4.056.870,00 MDL

Descriere: Starea actuală a obiectului și lucrările care sunt necesare de executat la acesta (strada Petru Zadnipru): Din cauza lipsei de mentenanță, infrastructura rutieră pe strada Fedico (strada Petru Zadnipru – porțiunea de la strada Kiev până la Instituția de Educație Timpurie Nr. 4, amplasată pe strada Fedico, 8) are un grad înalt de deteriorare și necesită intervenție urgentă. Din momentul dării în exploatare a porțiunii de drum, îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic a degradat în proporție de 90%. Pe suprafața carosabilă sunt prezente defecte de suprafață și defecte care atestă degradări structurale, fâgașe, zone cu gropi, fisuri transversale și longitudinale și crăpături izolate. Defectele identificate împiedică circulația rutieră și pietonală în siguranță, în special în perioada rece a anului sau în perioade cu precipitații înalte. Este de menționat faptul că, porțiunea de la strada Kiev până la Instituția de Educație Timpurie Nr. 4, deși nu este o porțiune cu trafic intens, are o importanță strategică pentru zona degradată/zona de revitalizare, având în vedere faptul că, strada este unicul acces rutier către Instituția de Educație Timpurie Nr. 4 și Întreprinderea Socială SRL "CREDEM-ECO". În calitate de argument principal, este necesar de a menționa faptul că în IET Nr. 4 anual sunt instituționalizați peste 250 copii. În aceeași ordine de idei, în cadrul Întreprinderii Sociale activează circa 20 (douăzeci) persoane cu diferite dizabilități, inclusiv dizabilități locomotorii. Mai mult decât atât, porțiunea de la strada Kiev până la Instituția de Educație Timpurie Nr. 4 asigură accesul către intrarea centrală în Gimnaziul „A.I. Cuza”, actualmente neutilizată pe motivul stării avansate de degradare.

Starea actuală a obiectului și lucrările care sunt necesare de executat la acesta (Căi de acces str. Cahul): Din cauza lipsei de mentenanță, infrastructura rutieră din curțile blocurilor de locuințe din strada Cahul (de la nr. 48B până la 54A) are un grad înalt de deteriorare și necesită intervenție urgentă. Din momentul dării în exploatare, curțile blocurilor de locuințe nu au beneficiat de intervenții capitale, iar în acest sens, îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic a degradat în proporție de 90%. Pe suprafața carosabilă sunt prezente defecte de suprafață și defecte care atestă degradări structurale, fâgașe, zone cu gropi, fisuri transversale și longitudinale și crăpături izolate. Defectele identificate împiedică circulația rutieră și pietonală în siguranță, în special în perioada rece a anului sau în perioade cu precipitații înalte. Totodată, infrastructura degradată creează obstacole pentru accesul pompierilor, ambulanțelor și poliției. Blocurile locative din strada Cahul (de la nr. 48B până la 54A) constituie peste 75 % din fondul locativ-blocuri de locuințe cu 3-5 nivele din cadrul zonei degradate/zonei de revitalizare.
