

Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița - Componenta 2 - PROMENADA Bârzava - Amenajarea de alei pietonale și piste pentru biciclete pe malurile râului Bârzava și - PASARELE - Realizarea a 6 pasarele pietonale și de biciclete

I.D.: 103763083

Documente participare:

- Proiect DEMOLARE Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - Anexe - Studiu Topografic.pdf
- Proiect tehnic - Anexe - Studiu Geotehnic.pdf
- Proiect tehnic - Anexe - Studiu Hidrologic.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata - Plan de situatie partea 1.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata - Plan de situatie partea 2.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata - Planse detalii de executie.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata - Planse detalii restrictionare.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 1 - Arhitectura Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.1 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.2 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.3 - Rezistenta Pasarele.pdf
- FisaDate_DF1227760.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.4 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.5- Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.6- Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2.7- Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 3 - Instalatii electrice.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 4 - Infrastructura trotuare piste bicicleta.pdf
- Proiect tehnic -Formulare F5 Fise tehnice.pdf
- Proiect tehnic parte scrisa.pdf
- Cadrul General - CG partea 2 aprobat.pdf
- Caiet de sarcini Cadrul General - CSP partea 1 aprobat.pdf
- Capitol 5 Informatii care fac parte din contract.rar
- Criterii de punctare rev 1.pdf
- Expertize Tehnice.pdf
- Formular de propunere financiara.docx
- Formulare rev 1.doc
- Liste cantitati F1 F2 F3 F4 fara valori.pdf
- Model Contract executie.docx
- Preambul.pdf
- DUAE_CERERE_302607.xml
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .1 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .2 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .3 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .4 - Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .5- Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .6- Rezistenta Pasarele.pdf
- Proiect tehnic - parte desenata 2 .7- Rezistenta Pasarele.pdf
- Clarificare_Oficiu_Erata_Automata_DF1227760.pdf

Data publicarii	07.10.24	Coduri CPV	45233162-2 45112710-5 45221113-7 45233161-5 45241500-3 45310000-3
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	19.11.24	Pretul estimativ:	59.618.165,35 RON - 59.618.165,35 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Obiectele de investitie care fac obiectul prezentului contract de lucrari sunt, conform proiectului tehnic atașat, următoarele: Obiect de investiție : PROMENADA Bârzava - Amenajarea de alei pietonale și piste pentru biciclete pe malurile râului Bârzava Obiect de investiție : PASARELE - Realizarea a 6 pasarele pietonale și de biciclete Prin prezentul proiect se dorește amenajarea de promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava pe o lungime de cca 4039 m. Din totalul de 4039 m propus pentru amenajarea de promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului, cca. 1.125,00 m sunt reprezentați de trotuar existent din beton asfaltic în stare de degradare, diferența fiind ocupată de spațiu verde și/sau aflate într-o stare de degradare avansată. Promenada este amplasată preponderent pe partea dreaptă a râului Bârzava ,cu excepția unei porțiuni scurte care coboară în albia râului accesul fiind asigurat pe un ponton plutitor . Pe amplasamentele existente, în unele cazuri cu pasarele existente vechi, aflate în stare de degradare avansată, care vor fi demolate, prin acest proiect și se propune realizarea unor pasarele noi care vor traversa râul Bârzava, unind cele două maluri, cu scopul îmbunătățirii legăturii dintre zonele urbane adiacente, a circulației pietonale și a cicliștilor. Continuitatea promenadei și a pistelor de biciclete peste râul Bârzava va fi asigurată prin 6 pasarele noi, cu structură metalică și o arhitectură deosebită, care le vor înlocui și completa pe cele existente. Documentația de față se referă la posibilitatea realizării pasarelelor, cu deschideri care acoperă, pe cât posibil în întregime, lățimea cursului de apă, utilizând tabliere metalice și infrastructuri din beton armat. De asemenea, calea de circulație este realizată doar din materiale sintetice cu grosime redusă, aplicate direct peste tălpile superioare din tablă de oțel care fac parte din structura/grinzile pasarelelor. Parapeții și elementele de iluminat precum și alte accesorii se vor realiza tot din materiale metalice fixate sudat sau cu șuruburi de partea superioară a grinzilor/tablierelor metalice. Pasarelele proiectate sunt destinate circulației pietonale, respectiv traficului de biciclete și se racordează cu traseele cailor de circulație adiacente. Racordarea cailor de pe pasarele cu pistele de biciclete și cu trotuarele adiacente se va face prin intermediul unor dale de racordare din beton armat amplasate sub stratificația propusă a acestora. Toate terenurile pe care se intervine în prezentul proiect sunt terenuri în intravilanul municipiului Reșița, fiind aflate în proprietatea/administrarea municipiului.
